WÓJT GMINY HYŻNE
woj.podkarpackie

Hyżne, dnia 01.06.2022r.

RIG4.6220.4.2021.BC

D E C Y Z J A

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art., 84 i art. 85 ust. 1. I ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarządu Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów działającego przez Pełnomocnika Pana Marcina Szeremety z firmy PROMOST CONSULTING sp. z o. o. sp. k. z dnia 21 września 2021 r. (data wpływu 22.090.2021 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą:

- **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku Kielnarowa – Dylągówka** wraz z rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej **infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych"**
- **„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku Dylągówka – Szklary oraz drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka w m. Dylągówka wraz z rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych" ,**
- **„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz wraz z rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych",**

Wójt Gminy Hyżne

Biorąc pod uwagę:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 62a w/w ustawy OOŚ z dnia 03.10.2008r.
2. Stanowiska organów opiniujących:
   - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak WOOŚ.4220.17.58.2021.JK.22 z dnia 05.04.2022r.
   - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie znak RZ.ZZŚ.1.4 35.211.2021.KŚ z dnia 10.01.2022r.
   - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie znak PSNZ.9022.5.167.2021 z dnia 31.12.2021r

Orzekam co następuje:

I. Stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam istotne warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

A. Etap budowy i eksploatacji

1. Zaplecza budowy należy lokalizować w pierwszej kolejności na terenie już zagospodarowanym, przekształconym, nie należy lokalizować w bliskim otoczeniu lub bezpośrednio na terenach leśnych, obszarach występowania siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. Wykluczona jest lokalizacja zapleczy budowlanych, magazynów materiałów, jak również stanowisk naprawiania oraz tankowania pojazdów budowlanych:
   - w odległości mniejszej niż 50 m od brzegów cieków,
   - na terenach szczególnego zagrożenia powodzią,
   - na obszarach podmokłych i w miejscach stagnacji wody.
2. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem będzie ograniczona do minimum i będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj od 16 października do końca lutego. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie wycinki wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, po uzyskaniu opinii pod kątem niewykorzystywania danego drzewa/zadrzewienia/zakrzewienia jako miejsce gniazdowania przez ptaki oraz niewykorzystywania danego drzewa jako siedliska letniego przez nietoperze. Obserwacje stanowiące podstawę do wydania opinii ornitologicznej powinny zostać wykonane tuż przed planowaną wycinką, a usuwanie drzew nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieżdżących się w najbliższym otoczeniu. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Sposób wykonania stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających, o których mowa w warunku II.9. niniejszej decyzji oraz rynien wskazany zostanie przez nadzór przyrodniczy. Istotnym jest, aby ww. ogrodzenia w sposób szczelny oraz płynny łączyły się z zarówno z rynnami zatrzymującymi oraz czołami obiektów pełniących funkcję przejścia dla zwierząt.
4. Na odcinkach przejść po powierzchni drogi dużych ssaków, o których mowa w warunku niniejszej zostanie zapewniona widoczność z perspektywy kierowcy i zwierzęcia poprzez brak nasadzeń drzew i krzewów w pasie co najmniej 10 m od krawędzi jezdni, wszędzie gdzie pozwalają na to warunki topograficzne i brak ku temu przeciwskazań przyrodniczych.
5. Podczas realizacji inwestycji w celu ochrony płazów, gadów i małych ssaków stosowane będą.
6. PCV (o oczkach mniejszych niż 0,5 cm) o wysokości min. 40 cm nad powierzchnię terenu. Ogrodzenie takie zostanie wkopane w ziemię na głębokość min. 20 cm. Górna część tego ogrodzenia (o dł. min. 10 cm) będzie odgięta pod kątem 45-90° na zewnątrz, w kierunku otaczającego terenu. Skrajne odcinki ogrodzenia będą wyprofilowane w kształt litery „U

7. ". Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w odstępach co ok. 10 m i jego końcach, rozmieszczone zostaną pułapki łowne (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi), do których będą wpadać płazy (wysokość wiaderka ok. 30-40 cm). Pułapki łowne należy umieścić maksymalnie blisko ogrodzenia (muszą wręcz ściśle do niego przylegać), tak aby płazy wędrujące wzdłuż ogrodzenia zawsze do nich wpadały a nie przechodziły obok. Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinkę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczeblami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń, szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane. Również pułapki będą regularnie kontrolowane, a płazy i inne zwierzęta, które wpadną do nich, będą niezwłocznie uwalniane. Odłów płazów prowadzić należy pod nadzorem przyrodniczym.

   Tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne zostaną zamontowane w kilometrażu dokładnie takim jak stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające, zgodnie z zapisami tabeli.

Tabela. Lokalizacja stałych ogrodzeń ochronno - naprowadzających – wariant preferowany

DW 878

Lp.	Nazwa	Strona drogi	Numer drogi	Kilometraż początkowy ok. km	Kilometraż końcowy ok. km
1	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 878	8+395	8+599
2	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		8+420	8+611
3	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		9+400	9+522
4	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		9+410	9+506
5	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		9+620	9+694
6	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		9+638	9+700
7	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		10+885	11+049
8	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		10+967	11+084
9	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		11+058	11+090
10	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		11+095	11+166
11	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		12+120	12+226
12	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		12+121	12+201

13	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		14+440	14+580
14	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		14+471	14+620
15	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		15+030	15+156
16	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		15+038	15+132
17	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		15+168	15+442
18	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		15+295	15+443
19	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		15+812	16+114
20	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		15+980	16+033
21	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		16+243	16+384
22	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		16+265	16+360
23	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		17+962	18+033
24	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		17+975	18+040
25	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 878	18+106	18+277
26	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		18+124	18+230
27	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		18+796	19+139
28	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		18+805	19+238
29	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		19+890	20+173
30	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		19+998	20+176
31	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		20+184	20+477
32	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L		20+335	20+410
33	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		20+550	21+013
34	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P		21+015	21+210

DW877

Lp.	Nazwa	Strona drogi	Numer drogi	Kilometraż początkowy ok. km	Kilometraż końcowy ok. km
1	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 877	63+703.80	63+843.55
2	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 877	63+844.92	63+847.54
3	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 877	63+878.04	63+936.86
4	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 877	63+940.34	64+026.78
5	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 877	63+918.65	63+936.90
6	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 877	63+938.65	63+951.63
7	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DP 1421R	0+026.21	0+067.57

DW835

Lp.	Nazwa	Strona drogi	Numer drogi	Kilometraż początkowy ok. km	Kilometraż końcowy ok. km
1	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	182+162,8	182+215,0
2	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	182+188,9	182+216,4
3	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	182+222,5	182+263,4
4	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	182+223,8	182+259,3
5	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	185+327,4	185+451,7
6	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	185+332,6	185+452,1
7	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	185+458,9	185+553,9
8	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	185+459,0	185+557,0

Dokładne miejsca montażu, a w razie potrzeby dodatkowe odcinki stosowania ogrodzeń herpetologicznych, ponadto termin stosowania ogrodzeń wskaże nadzór przyrodniczy. Montaż ogrodzeń przeprowadzony zostanie przy udziale nadzoru przyrodniczego.

Demontaż ogrodzeń tymczasowych należy przeprowadzić po zakończeniu robót budowlanych oraz wykonaniu i odbiorze stałych ogrodzeń ochronno – naprowadzających (herpetologicznych).

8. Wykonane będą nasadzenia drzew i krzewów. Największe obszary nasadzeń zieleni w miarę możliwości wykonane będą przy nowych odcinkach dróg wojewódzkich, z maksymalnym wykorzystaniem obszarów na skarpach oraz na resztówkach. Planowane nasadzenia zieleni w miejscach tych pełnić będą funkcje estetyczne i krajobrazowe. W sąsiedztwie istniejących dróg wojewódzkich zieleń wprowadzona będzie w miejscach możliwych dla jej realizacji.

Prowadzone będą prace pielęgnacyjne nasadzeń zieleni przez okres 3 lat.

Do nasadzeń w szczególności wykorzystane będą rodzime gatunki drzew i krzewów, dostosowane do warunków siedliskowych i odporne na zanieczyszczenie gleby i powietrza, zasolenie, wahania temperatury, susze itp.

9. Prace przygotowawcze obejmujące usunięcie roślinności zielnej i zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków i okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności po sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych.
   W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
10. Zagospodarowanie mas ziemnych odbędzie się w sposób nie powodujący negatywnego odziaływania na krajobraz, w tym istotnego przekształcenia, w szczególności w obrębie obszarowych form ochrony przyrody.
11. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zdjąć i zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać ją do ukształtowania powierzchni terenu. W trakcie robót budowlanych humus będzie selektywnie składowany i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych. Podczas składowania nie należy dopuszczać do powstawania stromych brzegów, które mogłyby zostać zasiedlone przez ptaki.
12. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach" płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska. W celu ograniczenia śmiertelności osobników płazów i innych małych zwierząt należy unikać długotrwałej ekspozycji wykopów.
13. Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów należy sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska lub umożliwić im ucieczkę.
14. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
15. Kolorystyka obiektów mostowych będzie stonowana oraz wpisująca się w otoczenie celem zminimalizowania ich oddziaływania w krajobrazie.
16. Wszystkie prace w obrębie koryt cieków naturalnych będą wykonywane ze stanowisk brzegowych. W celu ograniczenia wystąpienia zmętnienia wody w korytach cieków prace w ich obrębie prowadzone będą w systemie połówkowym, tj. najpierw po jednej stronie brzegu, a następnie po drugiej.
    Prace, które mogą powodować naruszenie struktury brzegowej dna oraz powstanie zawiesiny

i mętnienia wody, będą prowadzone poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem 1 marca - 31 lipca) i pod nadzorem przyrodniczym. Wszelkie prace w obrębie koryt potoków Działy, Chmielnicka Rzeka, Tatyna, Srebrnik, Szklarka, Szklarka II i cieków bez nazwy będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca lub pod nadzorem ichtiologicznym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaże zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, takich jak np. wstrzymanie prac na ww. okres.

Prace przy korekcie przebiegu cieków tam, gdzie to możliwe wykonane zostaną ręcznie, ograniczając użycie ciężkiego sprzętu.

W trakcie prac zachowana będzie szczególna ostrożność w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia cieków pyłem, płynami, ściekami, elementami konstrukcji stalowych i innymi materiałami budowlanymi. Należy zastosować osłony/konstrukcje itp. zapobiegające przedostawaniu się ww. zanieczyszczeń do cieków.

W sąsiedztwie cieków nie będą gromadzone żadne materiały i odpady w bezpośrednim sąsiedztwie cieków składowane mogą być materiały związane wyłącznie z realizacją robót związanych z zabezpieczeniem, utrzymaniem i/lub regulacją cieków, w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wpadnięcie do cieku.

W trakcie prac wymagających ingerencji w koryta rzek i cieków należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek koryt tych cieków (np. poprzez zachowanie w miarę możliwości nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2,5, zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym – w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji).

17. Przeniesienie kolizyjnych z inwestycją 2 gniazd bociana białego *Ciconia ciconia*, zlokalizowanych na słupie energetycznym w km ok. 12+625 DW878 (gniazdo nr 1) oraz na słupie energetycznym w km ok. 182+325 DW835 (gniazdo nr 3) należy wykonać po odlocie ptaków na zimowiska oraz przed ich powrotem na wiosnę. Prace będą wykonane pod nadzorem ornitologicznym, który wskaże optymalny termin i miejsce przeniesienia gniazda, w promieniu nie dalszym niż 1 km od inwestycji, aby ptaki mogły je ponownie zasiedlić. Gniazdo zostanie umieszczone na metalowej platformie lęgowej, stanowiącej bezpieczną podstawę pod gniazdo przy udziale i wg instrukcji nadzoru przyrodniczego .
18. Warunkiem koniecznym do rozpoczęcia likwidacji Zbiornika wodnego nr 1 jest brak obecności płazów i innych zwierząt. Nie można likwidować zbiorników wodnych w okresie od 1 października do 31 marca ze względu na możliwość zimowania w nich niektórych gatunków płazów. Przed pracami związanymi z likwidowaniem zbiornika wodnego należy go wcześniej wygrodzić, aby płazy go nie zasiedliły. Przed likwidacją i zasypaniem zbiornika osoba sprawująca nadzór przyrodniczy sprawdzi dno i ściany pod kątem obecności zwierząt (płazów, gadów, kijanek oraz skrzeku). W przypadku stwierdzenia występowania zwierząt, należy je wyjąć i przenieść w inne odpowiednie miejsca z dala od terenu budowy, o co najmniej 500 m. Zasypanie należy przeprowadzić zaczynając od spuszczenia części wody bezpośrednio po odłowieniu zwierząt. W przypadku wykorzystania pomp węże ssące należy zabezpieczyć szczelnym koszem z siatki (oczka < 5 mm). Po odczekaniu ok. dwóch dni należy odłowić pozostające w zbiorniku płazy (i inne zwierzęta). Odłowione płazy należy przenieść do znajdującego się w odległości, co najmniej 500 m zbiornika wodnego o podobnym charakterze. Zasypywanie należy prowadzić od strony bardziej stromej i głębszej, aby umożliwić płazom wyjście z drugiej strony. W trakcie zasypywania należy zwracać uwagę na płazy pozostające w wykopie, sukcesywnie je odławiać i wynosić. Po zasypaniu ok. ¾ wykopu należy ponownie odczekać dwa dni i ewentualnie odłowić pozostałe płazy. Po tej czynności należy bezzwłocznie zasypać pozostałą część wykopu.
19. Ekranów akustycznych nie należy obsadzać drzewami i krzewami. Nie nasadzać pnączy na

przezroczystych ekranach oraz na wszelkich ekranach od strony jezdni, a w razie pojawienia się pnączy, należy je usuwać.

20. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez owinięcie ich np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach ok. 1,7 x 1,5 m), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości ok. 1,5 – 2 m (w zależności od wysokości drzewa),

b) grupy drzew wygrodzić płotem o minimalnej wysokości ok. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni, powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu jeśli będzie to możliwe o bufor wielkości 1-2 m,

c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, lub niewielkimi koparkami,

d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,

e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę"; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową),

f) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godz.; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;

g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,

h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,

i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

21. Odwodnienie mostów będzie realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych

i poprzecznych jezdni celem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do projektowanych studzienek drogowych i dalej kolektorami do przydrożnych rowów.

22. Dla stanowisk konserwacji i remontów bieżących maszyn i pojazdów stosowane będą zabezpieczenia miejscowe np. płyty drogowe, folia, maty lub tace podkładane bezpośrednio pod miejsce naprawy. Na terenie budowy nie będą prowadzone remonty związane z usuwaniem/wymianą substancji zawierających węglowodory ropopochodne lub innych substancji niebezpiecznych z układów paliwowych lub chłodniczych.
23. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych (w tym substancji ropopochodnych) z wykorzystywanych urządzeń, plac budowy zabezpieczony będzie w zapas materiałów sorpcyjnych.
24. Tankowanie sprzętu budowlanego wykonywane będzie na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach, a w przypadku braku możliwości zastosowania tego rozwiązania w odniesieniu do niektórych maszyn – z zastosowaniem tac pod złączkami przewodów paliwowych. Magazynowanie paliw na terenie budowy odbywało się będzie w specjalistycznych pojemnikach posadowionych na uszczelnionym podłożu, najlepiej pod zadaszeniem.
25. Stanowisko agregatów prądotwórczych wykonane zostanie w formie szczelnej wanny.
26. Magazynowanie materiałów lub substancji niebezpiecznych odbywało się będzie na powierzchniach szczelnych lub w zadaszonych kontenerach.
27. W miarę możliwości będą etapowane poszczególne zadania związane z ingerencją w wody ciekach oraz wprowadzane będą dzienne ograniczenia czasowe.
28. Podczas realizacji inwestycji woda do celów budowlanych dowożona będzie beczkowozami oraz bezpośrednio z sieci wodociągowej.
29. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty. Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych i okresowo wywożone przez specjalistyczną firmę.
30. W ramach budowy kanalizacji deszczowej zamkniętej wraz z wylotami z kanalizacji deszczowej dopuszcza się wykonanie:

- umocnienia wylotów do wód płynących przy pomocy narzutu kamiennego wokół wylotu o gr. warstwy 20 cm z kamieni naturalnych na długości ok. 5 m poniżej wylotu i ok. 1 m powyżej wylotu;
- umocnienia przy wylotach do rowów drogowych przy pomocy płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów;
- umocnienia przy wylotach wpust - przykanalik bez ścieku naskarpowego wykonane będą przy pomocy płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów;
- umocnienia przy wylotach wpust - przykanalik ze ściekiem naskarpowym wykonane będą przy pomocy ścieku skarpowego trapezowego oraz płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów.

29. Dopuszcza się wykonanie umocnień:

a) w ciągu DW878:

- w km ok. 8+216 – potok Działy (km ok. 0+217); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 95 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 65 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km ok. 9+429 – rzeka Chmielniczanka (Chmielnicka Rzeka) (km ok. 0+384); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 45 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 40 m; dno będzie umocnione narzutem kamiennym; skarpy materacem siatkowo – kamiennym; brzegi płotkami faszynowymi;

- w km ok. 13+268 – rzeka Tatyna (km 0+430); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 70 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 30 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym; brzegi płotkami faszynowymi;
- w km 15+142 – ciek bez nazwy; zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 60 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 45 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km ok. 16+072 – rzeka Tatyna (km ok. 3+460); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 60 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 60 m; dno będzie umocnione narzutem kamiennym; skarpy materacem siatkowo – kamiennym; brzegi płotkami faszynowymi;
- w km od ok. 17+889 do km ok. 18+032 – umocnienie skarpy drogowej konstrukcją oporową z gabionów, długość umocnienia skarpy drogowej przy cieku Tatyna będzie wynosić ok. 150 m;
- w km 18+546 – ciek bez nazwy; zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 95 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 55 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km od ok. 18+834 do km ok. 18+924 – umocnienie skarpy drogowej konstrukcją oporową z gabionów, długość umocnienia skarpy drogowej przy cieku Tatyna będzie wynosić około 90 m;
- w km od ok. 19+658 do km ok. 19+744 – regulacja koryta potoku Tatyna na długości około 81 m. Umocnienie dna cieku narzutem kamiennym; skrpy materacem siatkowo-kamiennym oraz w razie potrzeby brzebi płotkami faszynowymi;
- w km ok. 19+852 – rzeka Tatyna ; umocnienie skarpy narzutem kamiennym na długości ok. 5m
- w km ok. 19+981 – rzeka Tatyna ; umocnienie skarpy narzutem kamiennym na długości ok. 5m
- w km ok. 20+411 – rzeka Tatyna ; umocnienie skarpy narzutem kamiennym na długości ok. 10m
- w km ok. 21+012 – rzeka Tatyna ; umocnienie skarpy narzutem kamiennym na długości ok. 25m
- W razie ograniczeń terenowych lub innych przewidziano budowę konstrukcji oporowych.

b) w ciągu DW877:

- w km ok. 63+848 – rzeka Tatyna (km. ok. 9+323); zakres robót w cieku (wraz |z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 95 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 80 m; dno będzie umocnione narzutem kamiennym; skarpy koszami siatkowo - kamiennymi;
- potok Srebrnik - zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 80 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 80 m; dno będzie umocnione narzutem kamiennym; skarpy materacem siatkowo – kamiennym – brzeg lewy; kosze siatkowo – kamienne – brzeg prawy; brzegi palisadą;
- w km od ok. 64+276 do km ok. 64+311 – rzeka Tatyna; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 40 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km ok. 65+068 – rzeka Tatyna (km ok. 10+490); zakres robót na cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 103 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 51 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym,
- rzeka Tatyna (wraz z odcinkiem źródłowym) - zakres robót w rzece (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 290 m; długość umocnień dna i skarp koryta potoku – ok. 290 m; szerokość dna cieku 0,50 m; na wlocie do obiektów umocnienie wykonane będzie materacem siatkowo – kamiennym; skarpy umocnione będą narzutem kamiennym.

c) w ciągu DW835:

- w km ok. 181+364 do km 181+513– potok Szklarka (zmiana przebiegu koryta cieku); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 166 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 166 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km ok. 181+842 – potok Szklarka (km ok. 7+737); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 165 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 155 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km ok. 183+097 – potok Szklarka II (km ok. 1+042); zakres robót w cieku (wraz z dowiązaniami do istniejącego terenu) ok. 60 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 50 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;

W razie konieczności będzie wykonywanie profilowanie/odmulanie odcinków istniejących cieków naturalnych lub rowów odwadniających.

36. Podczas prac w korytach cieków zostanie zachowana ciągłość przepływu wody.
    W przypadku prowadzenia robót umocnieniowych w korycie cieku, nie będą wykonywane przetamowania zatrzymujące wodę.
37. Dla odcinków dróg objętych przedsięwzięciem nie będą wyznaczane objazdy tymczasowe poza granicami przewidywanego terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
38. W zasięgu min. 40 m od terenu prowadzonych prac budowlanych przed ich rozpoczęciem, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych (stanu technicznego) na terenach przyległych. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.
39. Prace budowlane wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego w rejonach zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00, za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.
40. Należy dążyć do zminimalizowania wpływu etapu realizacji przedsięwzięcia na środowisko, tj. m.in. podczas prac ziemnych i budowlanych, poprzez stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych.
41. Umocnienia koryta cieków zgodnie z pkt. 41 niniejszej decyzji oraz: potoku Działy na odcinku o długości około 65 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-8 w km 8+216 DW nr 878, umocnienia koryta potoku Chmielnicka Rzeka na odcinku o długości około 40 m w obrębie mostu oznaczonego jako M-2 w km 9+429 DW nr 878, umocnienia koryta potoku Tatyna na odcinku o długości około 30 m w obrębie mostu oznaczonego jako M-3 w km 13+268 DW nr 878, umocnienia koryta cieku bez nazwy na odcinku o długości około 45 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-27 w km 15+142 DW nr 878, umocnienia koryta potoku Tatyna na odcinku o długości około 60 m w obrębie mostu oznaczonego jako M-4 w km 16+072 DW nr 878, umocnienia koryta cieku bez nazwy na odcinku o długości około 55 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-38 w km 18+546 DW nr 878, umocnienia koryta potoków Tatyna i Srebrnik na odcinkach o długości po około 80 m (w sumie 160m) w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-52a w km 63+848 DW nr 877 (w wariancie preferowanym) lub umocnienia koryta potoku Tatyna na odcinku o długości około 70 m i potoku Srebrnik na odcinku o długości około 20 m w obrębie mostu oznaczonego jako M-5 w km 63+867 DW nr 877, a także umocnienia potoku Srebrnik na odcinku o długości około 55 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-52 w km 63+996 DW nr 877 (w wariancie alternatywnym), umocnienia koryta potoku Tatyna na odcinku o długości około 50 m w obrębie mostu oznaczonego jako P-56 w km 65+068 DW nr 877 (wariant preferowany) lub w km 65+155 DW nr 877 (wariant alternatywny), umocnienia koryta potoku Tatyna na odcinku o długości około 80 m w obrębie mostu oznaczonego jako P-59 w km

0+033 (wariant preferowany) lub na odcinku o długości około 50 m w km 65+860 DW nr 877 (wariant alternatywny), umocnienia koryta potoku Tatyna na odcinku o długości około 210 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-59a w km 65+797 DW nr 877 (wariant preferowany), zmiana biegu potoku Szklarka w km od około 181+372 do około 181+513 DW nr 835 wraz z wykonaniem umocnień koryta, umocnienia koryta potoku Szklarka na odcinku o długości około 155 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-71 w km 181+842 DW nr 835 (wariant preferowany) lub w km 181+854 DW nr 835 (wariant alternatywny), umocnienia koryta potoku Szklarka II na odcinku o długości około 50 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-74 w km 183+097 DW nr 835 (wariant preferowany) lub w km 183+109 DW nr 835 (wariant alternatywny) zostaną wykonane przy użyciu materiałów naturalnych, np. kamień, faszyna.
W rejonie wylotów z obiektów P-43, P-44, P-46, P-50, P-53 projektuje się wykonanie umocnienia koryta rzeki Tatyna narzutem kamiennym.
Umocnienie koryt potoków Działy, Chmielnicka Rzeka, Tatyna, Srebrnik, Szklarka, Szklarka II oraz cieków bez nazwy w obrębie wylotów kanalizacji deszczowej zostanie wykonane narzutem kamiennym o grubości około 20 cm na odcinkach o długości 5 m poniżej i 1 m powyżej wylotu.
Prace w obrębie koryt potoków Działy, Chmielnicka Rzeka, Tatyna, Srebrnik, Szklarka, Szklarka II i cieków bez nazwy będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, z zachowaniem ciągłości przepływu.
Wszelkie prace w obrębie koryt potoków Działy, Chmielnicka Rzeka, Tatyna, Srebrnik, Szklarka i cieków bez nazwy będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca lub pod nadzorem ichtiologicznym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaże zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, takich jak np. wstrzymanie prac na ww. okres.

B. Wskazania do projektu budowlanego:

1. Na całym odcinku dróg objętych wnioskiem wykonana zostanie nawierzchnia o właściwościach redukujących poziom emitowanego hałasu typu BBTM 8 lub inna o porównywalnej skuteczności.
2. Wykonane zostaną ekrany akustyczne zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie ekranu	Rodzaj ekranu	Lokalizacja od km ok. - do km ok.	Wysokość [m]	Droga	Strona drogi
E-1	Przezroczysty	7+397 - 7+411	3,85	DW878	Lewa
E-2	Przezroczysty	7+425 - 7+435	3,5	DW878	Lewa
E-3	Przezroczysty	7+378 - 7+392	3,5	DW878	Prawa
E-4	Przezroczysty	7+413 - 7+434	3,5	DW878	Prawa
E-5	Przezroczysty	7+772 - 7+813	3,5	DW878	Prawa
E-6	Przezroczysty	7+894 - 7+906	3,5	DW878	Lewa
E-7	Przezroczysty	7+902 - 7+916	4,4	DW878	Prawa
E-8	Przezroczysty	7+944 - 7+965	3	DW878	Prawa
E-9	Przezroczysty	7+974 - 7+988	3	DW878	Prawa
E-10	Przezroczysty	8+015 - 8+039	3,5	DW878	Prawa
E-11	Przezroczysty	8+134 - 8+157	3,5	DW878	Lewa
E-12	Przezroczysty	8+415 - 8+440	3,85	DW878	Lewa
E-13	Przezroczysty	8+607 - 8+630	3,5	DW878	Lewa
E-14	Przezroczysty	8+701 - 8+719	3,5	DW878	Lewa
E-15	Przezroczysty	8+739 - 8+758	3,5	DW878	Prawa
E-16	Przezroczysty	8+826 - 8+843	3,5	DW878	Lewa
E-17	Przezroczysty	8+938 - 8+955	3,5	DW878	Lewa
E-18	Przezroczysty	8+967 - 8+995	3,5	DW878	Lewa

E-19	Przezroczysty	9+132 - 9+161	3,5	DW878	Prawa
E-20	Przezroczysty	9+350 - 9+365	3	DW878	Lewa
E-21	Przezroczysty	9+353 - 9+364	3,5	DW878	Prawa
E-22	Przezroczysty	9+369 - 9+373	3,5	DW878	Prawa
E-23	Przezroczysty	10+060 - 10+073	3,85	DW878	Lewa
E-24	Przezroczysty	10+169 - 10+198	3,5	DW878	Lewa
E-25	Przezroczysty	10+160 - 10+166	3,5	DW878	Prawa
E-26	Przezroczysty	10+172 - 10+193	3,5	DW878	Prawa
E-27	Przezroczysty	10+622 - 10+642	3,5	DW878	Lewa
E-28	Przezroczysty	10+940 - 10+953	3	DW878	Lewa
E-29	Przezroczysty	10+911 - 10+936	3,5	DW878	Prawa
E-30	Przezroczysty	11+047 - 11+062	3	DW878	Prawa
E-31	Przezroczysty	11+231 - 11+250	3,5	DW878	Prawa
E-32	Przezroczysty	11+762 - 11+776	3	DW878	Prawa
E-33	Przezroczysty	11+777 - 11+795	3	DW878	Lewa
E-34	Przezroczysty	11+857 - 11+868	3	DW878	Prawa
E-35	Przezroczysty	11+977 - 11+991	3	DW878	Lewa
E-36	Przezroczysty	12+300 - 12+317	3,5	DW878	Prawa
E-37	Przezroczysty	12+354 - 12+365	3	DW878	Prawa
E-38	Przezroczysty	12+379 - 12+392	3	DW878	Lewa
E-39	Przezroczysty	12+391 - 12+412	3,5	DW878	Prawa
E-40	Przezroczysty	12+556 - 12+570	3	DW878	Lewa
E-41	Przezroczysty	12+795 - 12+813	4,4	DW878	Prawa
E-42	Przezroczysty	13+125 - 13+138	3	DW878	Prawa
E-43	Przezroczysty	14+647 - 14+660	3,85	DW878	Lewa
E-44	Przezroczysty	14+642 - 14+658	3	DW878	Prawa
E-45	Przezroczysty	14+704 - 14+719	4	DW878	Prawa
E-46	Przezroczysty	16+492 - 16+7503	4,5	DW878	Lewa
E-47	Przezroczysty	16+840 - 16+851	3,85	DW878	Lewa
E-48	Przezroczysty	17+057 - 17+075	3	DW878	Lewa
E-49	Przezroczysty	17+347 - 17+361	3	DW878	Prawa
E-50	Przezroczysty	17+466 - 17+479	3	DW878	Lewa
E-51	Przezroczysty	17+812 - 17+825	3,5	DW878	Prawa
E-52	Przezroczysty	17+840 - 17+853	3	DW878	Prawa
E-53	Przezroczysty	20+734 - 20+745	3	DW878	Lewa
E-54	Przezroczysty	20+755 - 20+767	3	DW878	Lewa
E-55	Przezroczysty	20+792 - 20+804	4,4	DW878	Lewa
E-56	Przezroczysty	20+828 - 20+843	3	DW878	Lewa
E-57	Przezroczysty	20+785 - 20+797	3,5	DW878	Prawa
E-58	Przezroczysty	20+877 - 20+889	3	DW878	Prawa
E-59	Przezroczysty	21+032 - 21+045	3,85	DW878	Lewa
E-60	Przezroczysty	181+303 - 181+323	3	DW835	Lewa
E-61	Przezroczysty	181+964 - 181+990	3	DW835	Prawa
E-62	Przezroczysty	182+010 - 182+024	3	DW835	Lewa
E-63	Przezroczysty	182+285 - 182+311	3	DW835	Prawa
E-64	Przezroczysty	182+332 - 182+350	3	DW835	Lewa
E-65	Przezroczysty	183+610 -183+631	3	DW835	Lewa
E-66	Przezroczysty	183+630 - 183+644	3	DW835	Prawa
E-67	Przezroczysty	184+521 - 184+539	3	DW835	Prawa
E-68	Przezroczysty	186+267 - 186+281	3	DW835	Prawa

E-69	Przezroczysty	186+353 - 186+369	3	DW835	Prawa

3. Ww. ekrany akustyczne posiadać będą min. klasę izolacyjności B3.
4. W przypadku konieczności montażu w ciągu ww. ekranów bram wjazdowych posiadać one będą właściwości ograniczające hałas co najmniej takie jak te ekrany. Ponadto, bramy te zostaną wyposażane w mechanizmy ułatwiające ich otwieranie/zamykanie.
5. Przezroczyste ekrany akustyczne należy zabezpieczyć przed kolizjami z ptakami poprzez naklejanie na ich powierzchni pionowych, czarnych, kontrastujących z tłem pasków taśmy, o szerokości min. 2 cm w odległości nie większej niż 10 cm od siebie.
6. W celu uniemożliwienia przedostawania się drobnych zwierząt na drogę, ekrany akustyczne będą szczelnie połączone z podwaliną, aby nie występowała wolna przestrzeń pomiędzy ekranem a podłożem. Podwalina powinna być zagłębiona w gruncie na głębokość min. 10 cm. Wszelkie ubytki spowodowane osiadaniem lub osuwaniem się ziemi ze skarp należy niezwłocznie uzupełniać.
7. Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą rowów otwartych, odcinkowo za pomocą kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej. Odbiornikami wód opadowo-roztopowych będą cieki naturalne w tym rzeki oraz istniejące rowy odwadniające lub melioracyjne oraz kanalizację zamkniętą.
8. Zaprojektować obiekty pełniące funkcje przejść dla małych zwierząt, przejść dla płazów i przejść dla średnich zwierząt które będą umożliwiać migrację zwierząt,

Tabela. Obiekty z funkcją przejść dla zwierząt dla wariantu alternatywnego i preferowanego oraz na poszczególnych odcinkach dróg DW 878, 877 oraz 835

Ozn. obiektu	Droga	Przybliżony kilometraż	Funkcja ekologiczna	Min. szerokość półek dla zwierząt zintegrowanych z ciekiem [m]	Wymagany współczynnik względnej ciasnoty	Wymiary oraz zagospodarowanie przestrzeni przejścia i najść
Wariant przebiegu drogi - alternatywny						
P-8	DW 878	8+216	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem (w tym wydry) , umożliwiający migrację zwierząt średnich	2 x ok. 2,0	≥ 0,07	Obustronne półki o wys. 2,5 m i szer. ok. 2,0 m, powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-9	DW 878	9+223	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
M-2	DW 878	9+429	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem (w tym wydry)	2 x 2,0	≥ 0,07	Obustronne półki o wys. 2 m i szer.2 m, powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-13	DW 878	10+654	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia przestrzeni dla zwierząt z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-14	DW 878	10+751	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-15	DW 878	10+861	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-16	DW 878	11+188	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-17	DW 878	11+441	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia przestrzeni dla zwierząt z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-18	DW 878	11+932	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki wys. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
M-3	DW 878	13+268	Przejście dla średnich zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x szerokość koryta	≥ 0,7	Wysokość przestrzeni dla zwierząt 2,5 m i szer. 2 x szerokość koryta, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych, powierzchnia półek obsypana gruntem rodzimym
P-23	DW 878	13 +9 55	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-24	DW 878	14 +2 36	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-26	DW 878	14 +8	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH), dno przejścia umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym

		72				
P-27	DW 878	15 +1 42	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-31	DW 878	15 +7 67	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH), powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
M-4	DW 878	16 +0 72	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), umocnienie z użyciem materiałów naturalnych, powierzchnia półek obsypana gruntem rodzimym
P-33	DW 878	17 +5 90	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-34	DW 878	17 +7 50	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia przestrzeni dla zwierząt z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-35	DW 878	17 +9 40	Przejście dla małych zwierząt - okresowo prowadzące wodę	-	≥ 0,07	Minimalne wymiary przejścia 1,5x1,0 m (BxH), okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-36	DW 878	18 +0 15	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-39	DW 878	18 +8 65	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia przestrzeni dla zwierząt z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-40	DW 878	19 +1 22	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-41	DW 878	19 +3 24	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt (płazów)	-	≥ 0,07	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia z gruntu rodzimego
P-43	DW 878	19 +8 52	Przejście dla małych zwierząt - okresowo prowadzące wodę	-	≥ 0,07	Minimalne wymiary przejścia 1,5x1,0 m (BxH), okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-45	DW 878	20 +1 39	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych

P-46	DW 878	20 +4 11	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-48	DW 878	20 +5 85	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-49	DW 878	20 +9 24	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia z gruntu rodzimego
M-5 (W1)	DW 877	63 +8 67	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-52	DW 877	63 +9 96	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-56	DW 877	65 +1 55	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-59 (W1)	DW 877	65 +8 60	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-62	DW 877	66 +8 40	Przejście dla małych zwierząt - suche	-	≥ 0,07	Wymiary przejścia min. 1,5x1,0 (BxH), dno przejścia z gruntu rodzimego
P-71	DW 835	18 1+ 85 4	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-71a	zjazd z DW 835	18 1+ 94 2	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	1 x 0,5	≥ 0,07	Jednostronna półka min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półki z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-72	DW 835	18 2+ 23 1	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-74	DW 835	18 3+ 10	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych

		9				
P-75	DW 835	18 3+ 53 7	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-76	DW 835	18 4+ 31 3	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-78	DW 835	18 5+ 46 3	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
Wariant przebiegu drogi - preferowany						
P-8	DW 878	8+216	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem (w tym wydry) , umożliwiający migrację zwierząt średnich	2 x ok. 2,0	≥ 0,07	Obustronne półki o wys. 2,5 m i szer. ok. 2,0 m, powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-9	DW 878	9+223	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
M-2	DW 878	9+429	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem (w tym wydry)	2 x 2,0	≥ 0,07	Obustronne półki o wys. 2 m i szer.2 m, powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-13	DW 878	10+654	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia przestrzeni dla zwierząt z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-14	DW 878	10+751	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-15	DW 878	10+861	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-16	DW 878	11+188	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-17	DW 878	11+441	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia przestrzeni dla zwierząt z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-18	DW 878	11+932	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki wys. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych

M-3	DW 878	13+268	Przejście dla średnich zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x szerokość koryta	≥ 0,7	Wysokość przestrzeni dla zwierząt 2,5 m i szer. 2 x szerokość koryta, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych, powierzchnia półek obsypana gruntem rodzimym
P-23	DW 878	13+955	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-24	DW 878	14+236	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-26	DW 878	14+872	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH), dno przejścia umocnione geokratą i obsypane gruntem rodzimym
P-27	DW 878	15+142	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-31	DW 878	15+767	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH), powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
M-4	DW 878	16+072	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), umocnienie z użyciem materiałów naturalnych, powierzchnia półek obsypana gruntem rodzimym
P-33	DW 878	17+590	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-34	DW 878	17+750	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia przestrzeni dla zwierząt z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-35	DW 878	17+940	Przejście dla małych zwierząt - okresowo prowadzące wodę	-	≥ 0,07	Minimalne wymiary przejścia 1,5x1,0 m (BxH), okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-36	DW 878	18+015	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-39	DW 878	18+865	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	-	≥ 0,07	Powierzchnia przestrzeni dla zwierząt z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-40	DW 878	19+122	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-41	DW 878	19+324	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt (płazów)	-	≥ 0,07	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia z gruntu rodzimego
P-43	DW 878	19+852	Przejście dla małych zwierząt - okresowo prowadzące wodę	-	≥ 0,07	Minimalne wymiary przejścia 1,5x1,0 m (BxH), okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-45	DW 878	20+139	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych

P-46	DW 878	20+411	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-48	DW 878	20+585	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia wysypana gruntem rodzimym
P-49	DW 878	20+924	Przejście dla płazów - okresowo prowadzące wodę	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 m (BxH) - okresowo prowadzące wodę, powierzchnia przejścia z gruntu rodzimego
P-52A (W2)	DW 877	63+848	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	1 x 1,0	≥ 0,07	Jednostronna półka min. 1 x 1,0m, powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
PZM-1 (W2)	DW 877	63+938	Przejście dla płazów - suche	-	-	Wymiary przejścia min. 1,0x0,75 (BxH), powierzchnia przejścia z gruntu rodzimego
P-56	DW 877	65+068	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-71	DW 835	181+842	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-71a	zjazd z DW 835	181+942	Obiekt umożliwia migracje małych zwierząt	1 x 0,5	≥ 0,07	Jednostronna półka min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półki z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-72	DW 835	182+220	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-74	DW 835	183+097	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-75	DW 835	183+492	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-76	DW 835	184+301	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-78	DW 835	185+455	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z ciekiem	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych

Celem ograniczenia strat wynikających z śmiertelności małych zwierząt, w tym płazów na drogach, wykonane będą stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające (herpetologiczne). Stałe ogrodzenia wykonane będą z pełnych płyt lub prefabrykatów na łączeniach szczelnych (prefabrykaty betonowe, laminat wzmocniony grodzicami, prefabrykaty stalowe – ogrodzenia pełne wyłącznie na odcinkach, gdzie nie będą one utrudniały przepływu wód opadowo-roztopowych) lub siatki metalowej o oczkach mniejszych niż 0,5cm x 0,5cm.

9. Ogrodzenia będą posiadać następujące parametry: wysokość min. 50 cm (od poziomu gruntu), górna krawędź będzie posiadać odgięcie na zewnątrz linii ogrodzenia (pod kątem 45-90°) tworząc daszek długości min. 10 cm; rząd ogrodzeń będzie zakończony zawrotką w kształcie litery „U".
10. W celu zachowania ciągłości stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających, jeśli okaże się to konieczne, należy zamontować rynny zatrzymujące. Parametry rynien zatrzymujących z kratami wpadowymi: wysokość nominalna rynny powinna wynosić min. 50 cm (uzależnione od wysokości ogrodzeń ochronno - naprowadzających), szerokość efektywna rynny powinna wynosić min. 40 cm (szerokość kraty wpadowej uzależniona jest od szerokości zastosowanej rynny), optymalna szerokość szczelin wpadowych powinna wynosić 4 ÷ 7 cm.
11. Celem zachowania drożności głównych korytarzy ekologicznych zapewniona będzie możliwość przejścia po powierzchni drogi dużych ssaków. Lokalizacja strefy przejścia o łącznej długość ok. 341 m:
    - DW 835 odcinek 1 od km ok. 184+669 do km ok. 184+789;
    - DW 835 odcinek 2 od km ok. 184+920 do km ok. 185+141.
12. Na odcinku przejścia droga nie będzie posiadać oświetlenia jezdni i barier ochronnych, za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa. Na odcinku lokalizacji przejścia droga przebiegać będzie na poziomie otaczającego ją terenu lub tylko nieznacznie różnić się poziomem niwelety względem otoczenia lub posiadać maksymalne nachylenie powierzchni nasypów najść jeśli będzie to możliwe 1:2,5.
13. Teren wokół obiektów pełniących funkcję przejść dla małych i średnich zwierząt (strefa dojść) będzie zagospodarowany w taki sposób, aby jego powierzchnia nie odróżniała się od istniejących warunków siedliskowych po obu stronach drogi np. obsianie mieszanką traw, wykonanie nasadzeń drzew i krzewów. W sąsiedztwie przejść dla zwierząt, po obydwu stronach drogi i po obydwu stronach przejścia (gdzie jest to możliwe) należy rozmieścić karpy korzeniowe, kłody i kamienie, które będą pełnić funkcję osłon dla zwierząt. Połączenie półek z otaczającym terenem - zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków małych zwierząt. Końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamań (w pionie i poziomie).
14. W przypadku gdy do cieku zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe, półki muszą bezkolizyjne przeprowadzać zwierzęta przez koryta rowów i w tym celu konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów/wykonania dedykowanych półek lub wykonania wypłaszczeń skarp rowów o wartości maks. 1:2,5.
15. Odcinek drogi z przejściem po powierzchni drogi będzie posiadać znaki ostrzegawcze – „Uwaga dzikie zwierzęta". W celu dodatkowej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego we wskazanych przez nadzór przyrodniczy miejscach wprowadzone mogą zostać dodatkowe znaki ostrzegawcze, znaki z ograniczeniem prędkości lub tablice informacyjno – ostrzegawcze o możliwości kolizji z udziałem zwierząt.
16. Dopuszcza się wykorzystanie tzw. korytek krakowskich na odcinkach w kilometrażu ok.: DW 877 - 65+345 (ok. 19 m); DW 878 – 7+400 (ok. 32m), 7+482 (ok. 7 m), 7+810 (ok. 3m), 11+200 (ok. 16 m), 18+550 (ok. 157m), 19+170 (ok. 3m), 19+400 (ok. 73m) 20+808 (ok. 18 m).

C. Monitoring

1. Podczas przygotowania i budowy oraz początkowego okresu eksploatacji przedsięwzięcia (ok. 3 miesiące) będzie pracował stały nadzór przyrodniczy. Nadzór powinien obejmować m.in.: kontrolę wdrażania zaproponowanych działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia i ich skuteczności, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymanie prac w uzasadnionych przypadkach, wskazanie miejsc występowania chronionych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, miejsc stosowania ogrodzeń z siatek itp. Ponadto, zadaniem nadzoru jest spełnianie wymogów środowiskowych ujętych w prawie i wydanych decyzjach administracyjnych.
2 Do zakresu działań nadzoru przyrodniczego należeć będzie w szczególności:
   - skuteczna ochrona stanowisk chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
   - szkolenie dla pracowników nadzorujących budowę,
   - nadzorowanie wykonywania niezbędnych działań zabezpieczających,
   - nadzór nad uprzedzającymi przedsięwzięcie pracami przygotowawczymi, jak wycinka drzew i krzewów, zdejmowanie humusu, lokalizacja zaplecza budowy, prace odwodnieniowe itp.,
   - określenie odcinków i terminu stosowania tymczasowych ogrodzeń ochronnych dla płazów, gadów i małych ssaków oraz nadzór nad ich montażem i funkcjonowaniem,
   - w przypadku prac związanych z ingerencją w koryto rzek i cieków monitorowanie wystąpienia skażeń wód oraz stopnia zmętnienia wody na skutek prowadzenia prac budowlanych, umocnieniowych i podejmowanie reakcji przy wystąpieniu tego typu zdarzeń celem ograniczenia negatywnego wpływu na ich ciągłość ekologiczną,
   - uzyskiwanie wszelkich zgód od właściwych organów na zniszczenie siedlisk, stanowisk czy też gatunków chronionych, zgody na usunięcie drzew i krzewów itp.,
   - nadzór nad wprowadzeniem działań minimalizujących w trakcie budowy przedsięwzięcia,
   - monitoring skutków realizacji przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.
3. Informacje o podjętych działaniach w ramach stałego nadzoru przyrodniczego, daty prowadzonego nadzoru, wyniki ww. monitorowania oraz inne ważne elementy nadzoru będą odnotowywane w stosownym Rejestrze Nadzoru Przyrodniczego, którego załącznikiem będą mapy oraz dokumentacja fotograficzna. Rejestr będzie prowadzony w formie papierowej i elektronicznej, natomiast mapy i dokumentacja fotograficzna w formie elektronicznej. Rejestr będzie przechowywany i dostępny do wglądu co najmniej przez 5 lat po zakończeniu budowy.
4. W pierwszych czterech latach po oddaniu inwestycji do eksploatacji, corocznie, w tym w okresie wiosennych i jesiennych migracji płazów, przeprowadzony zostanie monitoring wykorzystywania obiektów z funkcją przejść dla zwierząt oraz monitoring śmiertelności płazów. Będzie on obejmował obiekty z funkcją przejść dla zwierząt i obiekty umożliwiające migrację małych zwierząt wraz z ich otoczeniem oraz odcinki ze stałym ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym i ich otoczeniem. Prowadzony będzie metodami przyjętymi w nauce i będzie zgodny z dobrymi praktykami w tym zakresie
5. Podczas monitoringu wykorzystania ww. obiektów zidentyfikowane będą ewentualne błędy konstrukcyjne oraz niewłaściwy sposób zagospodarowania powierzchni przejść/ogrodzeń i ich otoczenia (niesprzyjający wykorzystaniu przez zwierzęta), a następnie błędy te zostaną zniwelowane. Podczas monitoringu płazów zidentyfikowane będą miejsca, gdzie dochodzi do śmiertelności płazów oraz określona zostanie skala tego zjawiska.
6. W zakres monitoringu wchodzić będzie:

a) określenie, czy przejście jest wykorzystywane przez zwierzęta, w tym gatunki, dla których zostało zaprojektowane,
b) określenie gatunków zwierząt obserwowanych na przejściach i w ich bezpośrednim otoczeniu,
określenie częstotliwości występowania w odniesieniu do poszczególnych gatunków oraz intensywności wykorzystania przejścia przez poszczególne gatunki,
c) ocena liczby zwierząt zabijanych na danym odcinku drogi po wybudowaniu przejścia dla zwierząt,

d) identyfikacja ewentualnych błędów konstrukcyjnych oraz niewłaściwego sposobu zagospodarowania powierzchni przejść i ich otoczenia, niesprzyjających wykorzystaniu przez zwierzęta i sformułowanie zaleceń dla koniecznych zmian poprawiających skuteczność obiektu.

7. Prowadzony będzie cykliczny monitoring techniczny całej drogi, obejmujący m.in.:

a) obiekty z funkcją przejścia dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni i otoczenia, stanu technicznego stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających, występowania trwałych i tymczasowych pułapek antropogenicznych dla zwierząt. Monitoring obejmował będzie m.in. kontrolę drożności przejść, konieczność usuwania wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektów i przepustowość ekologiczną, kontrolę stanu elementów stanowiących zagospodarowanie przejść i najść do przejść oraz wnioskowanie do zarządcy drogi odnośnie potrzeby wprowadzenia rozwiązań optymalizujących funkcjonalność przejść dla zwierząt oraz minimalizujących jej oddziaływania na środowisko przyrodnicze,
b) stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające: kontrola szczelności i stanu technicznego, usuwanie roślinności (martwej i przerastającej konstrukcje ogrodzeń) oraz wszelkiego materiału utrudniającego przemieszczanie się zwierząt,
c) kontrolę stanu technicznego rynien zatrzymujących i ich czyszczenie.

8. Przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania drogi do użytkowania (po ustabilizowaniu się ruchu pojazdów), kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego. Sprawozdanie z pomiarów zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. minimum w lokalizacji jak w tabelach niżej:

Lp.	Oznaczenie punktu wg analizy akustycznej	Km drogi ok.	Droga	Strona drogi
1	416	7+405	DW878	Lewa
2	500	9+645	DW878	Prawa
3	657	16+845	DW878	Lewa
4	117	64+130	DW877	Prawa
5	309	64+970	DW877	Lewa

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

III. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postepowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz 735 ze zm.) nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

IV. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 71 ust. 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wnioskiem z dnia 22 września 2021r. Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów , działająca przez pełnomocnika firmę PROMOST CONSULTING Sp.z o.o. Sp. k, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na:

- „Rozbudowie drogi wojewódzkiej 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku Kielnarowa – Dylągówka wraz z rozbiórka, budowa, przebudowa niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych"
- „Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku Dylągówka – Szklary oraz drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka w m. Dylągówka wraz z rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych" ,
- „Budowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz wraz z rozbiórka, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych."

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych (płyta CD),
- kopię mapy ewidencyjnej,
- mapę z zaznaczonym obszarem inwestycji oraz obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu objętego wnioskiem,
- projekt zagospodarowania terenu.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją uznano, iż przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa:

- w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.),
- w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 741) tj. inwestycja celu publicznego.

Przedmiotowa inwestycja w związku z powyższym należy do przedsięwzięć, które mogą wymagać sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, czyli stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie rzeszowskim, w gminie Hyżne, Dynów, Błażowa i Tyczyn. W związku z tym na postawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Z uwagi na powyższe organem administracji właściwym do wydania decyzji w tej sprawie jest Wójt Gminy Hyżne.

Wydanie tej decyzji nastąpiło w porozumieniu zawartym w dniu 27 września 2021 r. z Burmistrzem Gminy Tyczyn, Burmistrzem Gminy Błażowa oraz Wójtem Gminy Dynów.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) jeśli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania poprzez obwieszczenie lub inny zwyczajowy przyjęty sposób w danej miejscowości. W związku z powyższym Wójt Gminy Hyżne obwieszczeniem z dnia 27 września 2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i dalej, o każdej czynności w sprawie w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibach: Gminy Hyżne, Urzędu Miasta Błażowa, Urzędu Miasta Tyczyn oraz w miejscu realizacji planowanej inwestycji.

Z uwagi na powyższe, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, Wójt Gminy Hyżne wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie pismem znak: PSNZ.9022.5.157.2021 z dnia 07.10.2021 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) oraz wskazał zakres uzupełnień, co zostało zrealizowane w dniu 22.12.2021r. Przy niniejszym piśmie otrzymano również w formie pisemnej i elektronicznej uzupełnienie KIP w odpowiedniej ilości egzemplarzy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.17.58.2021.JK.7 z dnia 25.10.2021 r. poinformował o przedłużeniu terminu wyrażenia opinii ze względu na złożony charakter sprawy do dnia 02.11.2021 r.

Następnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak: w dniu 16.11.2021 r. pismem nr RZ.ZZŚ.1.435.211.2021.KŚ wezwało Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) oraz wskazał zakres uzupełnień. Odpowiedź na powyższe pismo uzyskano w dniu 22.12.2021 r., a następnie pismem znak RZ.ZZŚ.1.435.211.2021.KŚ z dnia 04.11.2021 r. poinformowało o przedłużeniu terminu wyrażenia opinii ze względu na złożony charakter sprawy do dnia 19.11.2021 r.,

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.17.58.2021 .JK.9 z dnia 05.11.2021 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) oraz wskazał zakres uzupełnień. Odpowiedź udzielona została w dniu 14.01.2022 r. Przy niniejszym piśmie otrzymano również w formie pisemnej i elektronicznej uzupełnienie KIP w odpowiedniej ilości egzemplarzy.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie opinią sanitarną znak RZ.ZZŚ.1.4 35.211.2021.KŚ z dnia 10.01.2022r. stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia pod określonymi warunkami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.17.58.2021 .JK.13 z dnia 28.01.2022 r. poinformował o przedłużeniu terminu wyrażenia opinii ze względu na złożony charakter sprawy do dnia 17.02.2022 r. oraz pismem WOOŚ.4220.17.58.2021 .JK.14 z dnia 18.02.2022 r wezwał Pełnomocnika Inwestora po raz drugi do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) oraz wskazał zakres uzupełnień. Odpowiedź udzielona została w dniu 14.01.2022r. Przy niniejszym piśmie otrzymano również w formie pisemnej i elektronicznej uzupełnienie KIP w odpowiedniej ilości egzemplarzy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie pismem znak: PSNZ.9022.5.157.2021 z dnia 05.01.2022 r. wydała opinię że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia również pod określonymi warunkami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.17.58.2021 .JK.18 z dnia 04.03.2022 r. poinformował o przedłużeniu terminu wyrażenia opinii ze względu na złożony charakter sprawy do dnia 18.03.2022 r, a następnie pismem znak: WOOŚ.4220.17.58.2021 .JK.21 z dnia 08.04.2022 r. przesunięto ten termin do dnia 08.04.2022 r.

W dniu 06.04.2022 r. Gmina Hyżne otrzymała opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak WOOŚ.4220.17.58.2021.JK.22 z dnia 05.04.2022r., że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pod określonymi warunkami.

Przed wydaniem decyzji Organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) zawiadomił wszystkie strony postępowania zawiadomieniem znak: RIG4.6220.4.2021.BC z dnia 05.04. 2022 r. podanym do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 §1 powyższej ustawy, o możliwości zapoznania się z zebranym materiałem dowodowym w prowadzonym postępowaniu w terminie 14 dni od daty doręczenia zawiadomienia.

W toku postępowania administracyjnego strony wniosły uwagi i wnioski, na które uzyskały odpowiedź.

Wniosek PP. Wojciecha i Gabrieli Joniec z dnia 21.04.2022 r. dotyczył rowu przebiegającego wzdłuż działki strony. Wnioskowali oni o zastosowanie rozwiązania polegającego na wykonaniu rowu krytego i kanalizacji deszczowej dla działki 1803. Stanowisko Inwestora i Projektanta z dnia 12.05.2022 r. znak pisma L.dz. ID-580/02/312/MS/22 jest sprzeczne ze zdaniem strony, ponieważ innego typu rozwiązanie wiązało by się z bezpodstawnym zwiększeniem kosztów inwestycyjnych oraz późniejszymi kosztami utrzymania.

Drugim wnioskowanym elementem był sprzeciw co do opracowanej analizy akustycznej i braku dokumentacji projektowej ekranów akustycznych dla działki nr ew. 1803. Pełnomocnik PZDW odpowiedział, iż z obliczeń rozprzestrzenia się emisji hałasu dla zakładanego roku 2028 (tj. oddania drogi do użytkowania po przebudowie) wynika, że opracowana lokalizacja ekranów akustycznych

zaprojektowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami stosując takie same zasady i rozwiązania na długości całego zamierzenia inwestycyjnego.

Wniosek P. Krzysztofa Nowaka z dnia 25.04.2022 r. dotyczył koncepcji odwodnienia działki ew. nr 1804. Zgodnie z prośbą strony wniosek przekazany został właściwemu podmiotowi. Inwestor i pełnomocnik PZDW w Rzeszowie pismem znak L.dz. ID-580/02/312/MS/22 z dnia 12.05.2022 r. poinformował, iż w ocenie projektanta proponowane rozwiązania odwodnienia zapewnią właściwe odprowadzenie wody do odbiorników, ponieważ zostały opracowane rozwiązania projektowe zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz dobrymi praktykami inżynierskimi.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wzięto pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 w/w ustawy obejmujące:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

*a) **skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji***

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na budowie/przebudowie/rozbudowie dróg wojewódzkich nr 878 na odc. Kielnarowa – Dylągówka, nr 877 na odc. Dylągówka – Szklary oraz nr 835 na odc. Szklary – Bachórz" wraz odcinkami dowiązania, nawiązania oraz rozbiórką, przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Łączna długość projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 wynosi około 14057 m, natomiast łączna długość projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 dla wariantu preferowanego wynosi około 4810 m. W przypadku drogi wojewódzkiej nr 835 długość projektowanego odcinka drogi w wariancie preferowanym wynosi około 6594 m.

Długości odcinków alternatywnych przebiegów (po istniejącym śladzie) wynoszą około dla DW 877 6010m oraz dla DW 835 6594 m. Przy czym w przypadku wariantów preferowanych długości odcinków dróg wojewódzkich po nowym śladzie wynoszą:

- dla DW 878 około 170m w m. Dylągówka;
- dla DW 877 około 1400m w m. Dylągówka i m. Szklary;
- dla DW 835 około 625m w m. Szklary.

W ramach zadania planuje się m.in.:

- przebudowę i rozbudowę DW878 Stobierna-Rzeszów-Dylągówka na odcinku od miejscowości Kielnarowa do miejscowości Dylągówka na skrzyżowaniu z DW877,

- przebudowę, rozbudowę i budowę DW877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku od miejscowości Dylągówka na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 878 z 877 do miejscowości Szklary na skrzyżowaniu DW877 z DW835,

- przebudowę, rozbudowę i budowę DW835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz na odcinku od miejscowości Szklary na skrzyżowaniu DW877 z DW835 do miejscowości Bachórz, kończącym się przed skrzyżowaniem,

- przebudowę, budowę i rozbudowę odcinków dowiązania z drogami innych kategorii i drogami wojewódzkimi,
- budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania dróg,
- rozbudowę, budowę i przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami;
- przebudowę i rozbudowę odcinków innych dróg publicznych (drogi powiatowe i gminne) w strefie skrzyżowań,
- przebudowę i rozbudowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- budowę dodatkowych jezdni,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych zapewniających dostęp terenów przyległych do drogi wojewódzkiej i dodatkowych jezdni wraz z przepustami pod nimi,
- przebudowę i budowę zatok autobusowych,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę/przebudowę obiektów mostowych, inżynierskich i przepustów pod drogami publicznymi,
- budowę ścieków korytkowych terenowych, budowę i przebudowę rowów przydrożnych wraz z ich lokalnym przekryciem,
- ewentualną przebudową rowów odwadniających i urządzeń melioracyjnych,
- odcinkową budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową ścieków, przykanalików, studzienek wodościekowych itp. w niezbędnym zakresie,
- odcinkową budowę lub przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
- budowę elementów ochrony środowiska m.in.: ekranów akustycznych, cichej nawierzchni, obiektów z funkcją przejść dla zwierząt, innych elementów ochrony zwierząt jak ogrodzenia naprowadzające, płotki tymczasowe itp.
- wyburzenie obiektów budowlanych,
- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu wraz z rozebraniem istniejących elementów infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zieleńców,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- wykonanie nasadzeń drzew i krzewów,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej (m.in. sieci: elektroenergetyczne, teletechniczne, gazociągowe, kanalizacyjne (sanitarna i deszczowa), wodociągowe).
- budowę elementów BRD,
- uporządkowanie terenu.

b) ***powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.***

Planowana inwestycja w zakresie przebudowy i rozbudowy nie będzie powodowała kumulacji oddziaływań z innymi istniejącymi obiektami w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, szatę roślinną, czy wody powierzchniowe. Z uwagi na zakres przewidzianych prac nie zachodzi obawa skumulowanych oddziaływań na wody podziemne.

c) ***różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody, powierzchni ziemi.***

Realizacja inwestycji będzie wymagała użycia wody, w szczególności do celów przygotowania materiałów budowlanych, wytworzenia zapraw i mieszanek budowlanych oraz do celów technologicznych i sanitarnych. Największa ilość zapotrzebowania na wodę wynika z przygotowania materiałów budowlanych poza obszarem inwestycji w odpowiednich zakładach produkcyjnych. Wielkość zapotrzebowania na wodę w fazie realizacji przedsięwzięcia bezpośrednio na terenie inwestycji wynika głównie z wykorzystania wody do celów technologicznych i socjalnych. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców w okresie realizacji inwestycji.

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, gleby i wody - przed przystąpieniem do robót ziemnych zostanie zdjęta warstwa humusu, która będzie składowana w rejonie robót lub innym miejscu po uzgodnieniu z Inwestorem. Masy ziemne pochodzące z wykopów należy tymczasowo zmagazynować i w razie potrzeby zabezpieczyć przed ich zanieczyszczeniem rozwianiem i spłukiwaniem na tereny sąsiednie, humus należy gromadzić oddzielnie, następnie wykorzystać na miejscu do dalszych prac ziemnych np. przy niwelacji terenu lub do rekultywacji terenów zajmowanych czasowo, nadmiar przekazywać do wykorzystania innym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W trakcie budowy nastąpi zużycie kopalin do celów budowlanych (kruszywa do zapraw budowlanych i betonu).

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórki, budowy, przebudowy obiektów takich jak mosty i przepusty. W zakresie przebudowy obiektów mostowych i przepustów przewidziano wykonanie umocnień z materiałów naturalnych, takich jak: narzuty kamienne, faszyna, materace i kosze gabionowe. Przedmiotowe prace zostaną przeprowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Ewentualne prace budowlane w korytach rzek, z którymi koliduje planowane przedsięwzięcie należy prowadzić poza okresem tarła i migracji ryb oraz poza okresem zimowania płazów tj. w terminie od 1 lipca do 31 marca. Szerokości koryt rzek i cieków zlokalizowanych w ciągu projektowanych odcinków dróg pozwalają na użycie sprzętu ciężkiego wyłącznie ze stanowisk brzegowych. Podczas prowadzenia prac budowlanych zostanie zachowany stały przepływ wód w ciekach. Jedynie podczas wykonywania części przelotowych przepustów o przekrojach skrzynkowych zamkniętych, aby zapewnić stały przepływ wód, przewiduje się wykonanie tymczasowych koryt poza obrysem konstrukcji tych przepustów

Nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia koryta rzek/cieków oraz kanalizacji materiałami pochodzącymi z remontu. W fazie robót budowlanych takie miejsca należy zabezpieczać.

Prace prowadzić pod nadzorem przyrodnika z doświadczeniem pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętności w zakresie rozpoznawania gatunków w szerokim zakresie (ptaki, płazy, gady, ssaki, bezkręgowce, grzyby, rośliny).

Działania związane z przedsięwzięciem nie wiążą się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych oraz nie spowodują naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ma na celu m.in. zmniejszenie uciążliwości spowodowanych ruchem na drogach, poprawę komfortu jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa drogowego.

Przedmiotowe drogi wojewódzkie posiadać będą klasę techniczną drogi „G", kategorię ruchu KR4/KR3.

Sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowią głównie tereny zabudowane (zabudowa mieszkaniowa i usługowa) oraz pola uprawne, nieużytki, a także tereny komunikacji.

Kwalifikacji terenów chronionych akustycznie na terenach sąsiadujących z przedmiotowymi drogami, dla których brak obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego dokonano w porozumieniu z organami właściwymi, tj. Wójtem Gminy Hyżne, Wójtem Gminy Dynów, Burmistrzem Błażowej, Burmistrzem Tyczyna, na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów. Tereny te na podstawie przeważającego rodzaju terenu zakwalifikowano jako tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). W sąsiedztwie drogi występują również tereny chronione akustycznie, na których obowiązują miejscowe plany, zgodnie z którymi są to: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A) oraz tereny mieszkaniowo-usługowe, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), zgodnie z ww. rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały .

W celu ograniczenia wpływu tego etapu na klimat akustyczny prace budowlane prowadzone w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy użyciu sprzętu ciężkiego prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00 (za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej), na placu budowy stosowany będzie sprawny sprzęt. Oddziaływanie związane z emisją hałasu na etapie realizacji będzie miało charakter lokalny, przesuwać będzie się wraz z frontem robót i ustanie po zakończeniu prac.

Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje są czynnikiem celowo wprowadzanym do urządzeń (zagęszczanie gruntu oraz warstw nawierzchni) oraz ręcznych narzędzi uderzeniowych. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań. W związku z możliwością wystąpienia szkód związanych z drganiami, przed rozpoczęciem prac budowlanych, jak również po ich zakończeniu, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) stanu obiektów budowlanych na terenach przyległych w odległości min. 40 m od prowadzonych prac (placu budowy). Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków. Ponadto, w rejonie zabudowy mieszkaniowej ograniczać będzie się do minimum pracę urządzeń emitujących znaczące drgania.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji zadania będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów użytkujących drogę. Prognozowane natężenie ruchu pojazdów po przedmiotowych drogach zostało określone na podstawie pomiarów ruchu na przedmiotowych drogach wojewódzkich i skrzyżowaniach przeprowadzonych w 2020 r., a w celach porównawczych wykorzystano wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu, przeprowadzonego na sieci dróg wojewódzkich w roku 2015.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono analizę akustyczną dla prognozy czasowej 2028 roku, tj. po upływnie roku od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji. Obliczenia wykonano programem SoundPlan 8.2., dla punktów receptorowych, zlokalizowanych przy najbliższej zabudowie mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż drogi. Niepewność obliczeń wynosi ± 1,5 dB. W obliczeniach przyjęto różne natężenia ruchu dla poszczególnych odcinków. Największe natężenie ruchu przyjęto na DW878, wyniosło ono w zależności od odcinka od ok. 5577 do ok. 12227 pojazdów/dobę. Z kolei przyjęte natężenie ruchu pojazdów, w zależności od odcinka, wyniosło na DW877 od ok. 2642 do ok. 6578 szt./dobę, a na DW835 od ok. 6228 do ok. 6604 szt./dobę. Dla planowanej nawierzchni posiadającej lepsze właściwości akustyczne BBTM8 przyjęto skuteczność redukcji emisji hałasu na poziomie 2 dB.

W oparciu o powyższe założenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia przedłożono obliczenia akustyczne wykonane dla przedmiotowych dróg wojewódzkich:

- bez zastosowania zabezpieczeń akustycznych – obliczenia te wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na wszystkich trzech drogach wojewódzkich (wynoszące na odcinku: DW878 do 4,2 dB w porze dnia i do 6,6 dB w porze nocy, DW877 do 2,0 dB w porze nocy, DW835 do 3,3 dB w porze dnia i do 6,4 dB w porze nocy),
- z zastosowaniem na całym odcinku drogi objętym wnioskiem ww. cichej nawierzchni – wykazały one przekroczenia na DW878 i DW835 oraz brak przekroczeń na DW877,
- z uwzględnieniem planowanej na całym odcinku drogi objętym wnioskiem ww. cichej nawierzchni oraz planowanych ekranów akustycznych, o których mowa w warunku II.2. niniejszej opinii - obliczenia te wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na wszystkich trzech drogach wojewódzkich.

Niemniej jednak, ze względu na możliwe niedoszacowanie skali ruchu na drodze, błąd programu obliczeniowego i błędy analiz dla ustalenia wielkości emisji rozprzestrzeniania się hałasu, według tut. Organu zasadnym jest przeprowadzenie pomiarów kontrolnych hałasu. Obliczone wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy w tych punktach receptorowych (z uwzględnieniem planowanych zabezpieczeń akustycznych) były równe wartości normatywnej w porze nocy. Na podstawie wyników tych pomiarów zostanie przeprowadzona weryfikacja przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego, w szczególności w zakresie dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym na całym odcinku objętym wnioskiem. Pomiary zostaną wykonane do 1 roku od oddania przedsięwzięcia do użytku (po ustabilizowaniu się ruchu samochodowego). Pomiary hałasu będą wykonane zgodnie z metodyką określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r., Nr 140 poz. 824, ze zm.). W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami akustycznymi.

Dodatkowo przy założonych w opracowaniu natężeniu ruchu pojazdów dla części odcinka DW878 objętego wnioskiem, zarządca drogi zgodnie z ww. rozporządzeniem w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem jest zobligowany do przeprowadzenia pomiarów hałasu co 5 lat w związku z eksploatacją dróg publicznych o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów. W przypadku stwierdzonego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, organy ochrony środowiska podejmą stosowne działania, mające na celu likwidację przekroczenia.

W trakcie budowy drogi będzie miała miejsce niezorganizowana emisja pyłów i gazów do powietrza powstająca w wyniku prowadzonych prac ziemnych, spalania paliw w maszynach budowlanych wykonujących te czynności oraz środkach transportu. Ww. emisje będą ograniczane przez odpowiednią organizację robót, do której należą m.in.: przywożenie na plac budowy gotowych mieszanek mineralno – asfaltowych, betonu i prefabrykatów budowlanych wytwarzanych w wytwórniach, prowadzenie krótkiego frontu robót minimalizującego emisje rozproszoną na większe przestrzenie, transporcie materiałów sypkich i mieszanek bitumicznych w szczelnych skrzyniach ładunkowych, zraszanie terenu budowy w okresach suchych itp. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

Podczas eksploatacji drogi występować będzie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza. Kształtować ją będą poruszające się po drodze pojazdy różnych kategorii. Wnioskowany odcinek dróg przebiega w znaczącej większości po śladzie istniejącym. Przedmiotowe przedsięwzięcie m.in. poprzez poprawę stanu nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu, co może przełożyć się na zmniejszenie ilości emitowanych zanieczyszczeń do powietrza.

Następną uciążliwością dla środowiska może być hałas, powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany z pracą ciężkich maszyn. Wystąpi również emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp., które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

e) ***ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.***

Ze względu na charakter przedsięwzięcia planowana inwestycja nie jest zaliczana do obiektów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia fragmentarycznie znajduje się na terenie zagrożonym powodzią.

W rejonie lokalizacji analizowanych dróg wojewódzkich Nr 878 na odcinku Tyczyn — Dylągówka, Nr 877 na odcinku Dylągówka — Szklary oraz Nr 835 na odcinku Szklary — Dynów zlokalizowane są obszary osuwiskowe i tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemi. W rejonie analizowanych dróg znajduje się:

1) zsuw translacyjny 91895 KRO w Dylągówce,

2) zsuw translacyjny 91948 KRO w Dylągówce,

3) zsuw 91940 KRO w Dylągówce oraz 4/ teren zagrożony osuwaniem się ziemi 12383 KRTZ w Dylągówce.

Jeśli zajdzie taka potrzeba zostanie opracowana dokumentacja geologiczno-inżynierska wskazująca czy istnieje konieczność zabezpieczenia osuwisk na terenie analizowanych dróg wojewódzkich.

f) ***przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,***

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699). Zostaną one poddane selektywnej zbiórce,

magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 17 tj. „Odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)".

Szacunkowe ilości powstających odpadów zestawiono w poniższej tabeli (wraz z podaniem kodu odpadów wg katalogu odpadów).

Tabela Przewidywane ilości odpadów dla fazy realizacji (roboty drogowe i mostowe).

Kod	**Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów**	**Ilość odpadów Mg**
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	około 10724
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg (płyty, krawężniki, podbudowa)	około 145344
17 01 82	Inne niewymienione odpady	około 550
17 02 01	Drewno	około 247
17 03 02	Mieszanki bitumiczne	około 41056
17 02 03	Tworzywa sztuczne	około 25
17 04 05	Żelazo i stal	około 497
17 04 11	Kable	około 2
17 09 03	Inne odpady budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane zawierające substancje niebezpieczne)	około 5

(*) przy numerze kodowym oznacza odpady niebezpieczne.

DW878

Przewidywane ilości odpadów w fazie realizacji:

- stal: około 10 ton
- betonowe elementy prefabrykowane: około 350 ton
- kable i przewody: około 25 ton

DW877

Przewidywane ilości odpadów w fazie realizacji:

- stal: około 1 ton
- betonowe elementy prefabrykowane: około 99 ton
- kable i przewody: około 6 ton

DW835

Przewidywane ilości odpadów w fazie realizacji:

- stal: około 2 ton
- betonowe elementy prefabrykowane: około 105 ton
- kable i przewody: około 5 ton

W przypadku pozostałych sieci ilość powstających odpadów z rozbiórek związanych z rozwiązaniem kolizji, przebudową i budową sieci szacunkowo wyniesie:

- tworzywa- 98 ton,
- stal 15 ton,
- beton 350 ton.

Odpady te wytworzone będą głównie podczas rozbiórki przez wykonawcę robót budowlanych oraz w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane (jeżeli Inwestor nie zadecyduje inaczej) i przez te firmy (wg umów o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia planowej gospodarki odpadami.

Elementy możliwe do ponownego wykorzystania (np. kable i przewody), zostaną przekazane właścicielowi.

Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w tej fazie obejmują ich segregację oraz magazynowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Dzięki przyjętym rozwiązaniom zminimalizowane zostanie możliwe oddziaływanie odpadów na środowisko przy zapewnieniu maksymalnego wykorzystania materiałów możliwych do wtórnego wykorzystania, takich jak destrukt, podbudowy, elementy betonowe z rozbiórek.

Na etapie budowy powstaną także odpady o charakterze odpadów opakowaniowych i o charakterze odpadów komunalnych (z grupy 15), które zostaną segregowane i magazynowane w przeznaczonych do tego odpowiednich kontenerach na śmieci i po nagromadzeniu ich w ilościach uzasadniających odbiór, wywożone będą przez odpowiednie firmy specjalistyczne.

W przypadku konieczności napraw maszyn i urządzeń pracujących przy budowie zamierzenia inwestycyjnego, będą naprawiane przez firmy serwisujące, a zatem firma dokonująca napraw będzie wytwórcą tego odpadu.

W wykazie nie ujęto odpadów olejowych, bowiem wszelkie prace związane z naprawami urządzeń pracujących w obiegach olejowych wykonywane będą poza terenem inwestycji.

Ścieki socjalno-bytowe powstające w związku z przebudową i rozbudową dróg wojewódzkich będą zbierane do przenośnych sanitariatów oraz szczelnych pojemników. Utylizacja ich nastąpi w oczyszczalniach, z którym wykonawca podpisze odpowiednią umowę na odbiór nieczystości.

Wykonawca inwestycji podczas prac budowlanych będzie posiadać odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami lub posiadać umowy na odbiór odpadów powstałych podczas realizacji inwestycji, w tym odpadów niebezpiecznych takich jak: zużyte płyny eksploatacyjne, zużyte sorbenty, odpady komunalne, itp. Transport ścieków będzie odbywał się samochodami służącymi do ich przewodu tj. wozami asenizacyjnymi.

Baza materiałowo-sprzętowa wyposażona będzie w:

1) szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych,
2) sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych,
3) szczelny, oznakowany pojemnik do usuwania zużytego sorbentu,
4) przenośne sanitariaty na ścieki socjalno-bytowe
5) pojemniki do gromadzenia odpadów zmieszanych lub sortowanych.

Przy prawidłowym postępowaniu z odpadami nie przewiduje się ich negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Ponadto w wyniku zdarzeń drogowych mogą powstać odpady z grupy 16 81 - Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W zależności od sytuacji i rodzaju zdarzenia mogą to być

odpady o kodzie 16 81 01 - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne, lub 16 81 02 - odpady inne niż wymienione w 16 81 01. Szacowanie ilości tych odpadów ze względu na wielość możliwych sytuacji jest praktycznie niemożliwe.

Postępowanie z odpadami będzie analogiczne do zasad stosowanych w odniesieniu do innych odcinków dróg tego samego zarządcy. W przeważającej ilości odpady te będą własnością jednostek wykonujących prace remontowe i będą zagospodarowywane przez te jednostk;

g) ***zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;***

Planowana inwestycja ze względu na swój charakter, rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko nie powinna powodować konfliktów społecznych. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na duże obszary i dużą liczbę ludności. Poprawa warunków ruchu wpłynie na ograniczenie możliwości negatywnego oddziaływania na życie i zdrowie ludzi.

Poziom zaludnienia terenów w rejonie inwestycji jest średni – droga przebiega obecnie w sąsiedztwie zabudowy niskiej. Inwestycja służy poprawie stanu istniejącego i likwidacji występujących obecnie przekroczeń dopuszczalnych norm, nie będzie zatem wpływać negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Realizacja elementów przedsięwzięcia spowoduje oddziaływania na tereny przyległe. Będą to typowe uciążliwości związane z poruszaniem się pojazdów budowy i robotami. Szczególnie uciążliwa jest zazwyczaj faza robót ziemnych i przemieszczanie mas ziemnych jednak ze względu na niewielki zakres tych robót oddziaływania te będą niewielkie. Budowa będzie również oddziaływać na stan pracowników. Biorąc pod uwagę planowaną technologię robót nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla ich życia, a przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy minimalizuje możliwość wystąpienia wypadku.

Wszystkie oddziaływania fazy budowy będą przemijające.

Rozwiązania projektowe dla planowanej inwestycji w fazie eksploatacji analizuje się pod kątem ich wpływu na życie i zdrowie ludzi z dwu perspektyw: zewnętrznych użytkowników obiektu oraz mieszkańców przekształcanego terenu.

W przypadku oddziaływań obiektów związanych z drogami identyfikuje się negatywne oddziaływania na ludzi w fazie eksploatacji drogi wywołane hałasem komunikacyjnym oraz podwyższonymi stężeniami zanieczyszczeń powietrza. Z uwagi na przebieg drogi praktycznie na terenie drogi już istniejącej nie przewiduje się występowania znaczących oddziaływań w tym zakresie.

Tereny chronione akustycznie znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie dróg objętych przedsięwzięciem w wariancie preferowanym. Jak wynika z dokonanej analizy akustycznej, emisja ponadnormatywnego hałasu komunikacyjnego w wyniku eksploatacji drogi objętej przedsięwzięciem, przy prognozowanym natężeniu ruchu może spowodować zagrożenia na terenach chronionych akustycznie. Wymagane jest podjęcie działań minimalizujących.

Stan zanieczyszczenia powietrza ze względu na realizację przedsięwzięcia również nie ulegnie pogorszeniu. Płynny ruch pojazdów spowoduje ograniczenie emisji spalin. Mieszkańcy i użytkownicy sąsiednich terenów nie będą narażeni na oddziaływania wynikające ze stanu powietrza, spowodowane eksploatacją drogi objętej przedsięwzięciem.

Należy zwrócić uwagę, że drogi z przejściami dla pieszych mogą powodować powstawanie kolizji i wypadków zagrażających życiu i zdrowiu ludzi. W stanie istniejącym rozwiązania komunikacyjne w tym rozwiązania związane z infrastrukturą dla pieszych są dalece niewystarczające, na pewnych odcinkach dróg w ogóle ich nie ma. W związku z tym w ramach niniejszego przedsięwzięcia wprowadzono następujące elementy, które w sposób znaczący podniosą poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu:

- przyjęcie właściwych spadków podłużnych i poprzecznych na drogach oraz chodnikach,
- korekta geometrii niebezpiecznych łuków drogowych w tym ominięcie odcinków istniejących dróg na których w stanie istniejącym występują serpentyny – wyznaczenie nowych przebiegów dróg wojewódzkich,
- przebudowa skrzyżowań drogowych w sposób gwarantujący odpowiednią czytelność oraz przepustowość,
- wykonanie nowego oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu m.in. barier drogowych oraz balustrad dla pieszych,
- budowa jezdni dodatkowych zapewniających bezpieczny dojazd do dróg publicznych wraz z jednoczesnym ograniczeniem liczby bezpośrednich zjazdów na drogi wojewódzkie,
- budowa/przebudowa oświetlenia drogowego,
- budowa chodników dla pieszych wraz z przejściami dla pieszych,
- budowa wydzielonych zatok autobusowych.

Wymienione powyżej czynniki są ważne dla różnych grup ludzi (użytkowników drogi oraz mieszkańców) mających często sprzeczne interesy. Nie bez znaczenia jest świadomość korzystających z drogi i obiektów towarzyszących, pozwalająca na właściwe korzystanie z nowych obiektów.

3. ***Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:***

a) ***obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek.***

Zgodnie z dokumentacją, piętra wodonośne stwierdzono jedynie w obrębie obiektów mostowych i przepustów, które naturalnie zlokalizowane są w dolinach i obniżeniach wynikających z morfologii terenu. Poziom wód gruntowych w obrębie obiektów kształtuje się na głębokościach ok. 0,9 - 5,4 m p.p.t. i ma charakter głównie zwierciadła naporowego. Na pozostałych odcinkach, w tym także na odcinkach planowanych głębokich wykopów, występowania piętra wodonośnego do głębokości rozpoznania nie stwierdzono. Na podstawie dokumentacji, w obrębie głębokich wykopów, które przewiduje się wykonywać w utworach skalistych należy jednak liczyć się z ryzykiem przecięcia dróg filtracji wód, które w ośrodku skalnym najczęściej związane są z jego uszczelinowieniem. Ewentualne występowanie takich wód nie ma charakteru stałego zwierciadła, dlatego też nie przewiduje się odwodnień powodujących stałe obniżenie zwierciadła wód. Ich obecność ma również charakter najczęściej incydentalny, nietrwały.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliżej usytuowany jest zbiornik nr 430 „Dolina rzeki San", na południe od projektowanej inwestycji.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia występują ujęcia wód podziemnych. Najbliżej zidentyfikowano następujące:
- ujęcie wód dla potrzeb komunalnych gminy Tyczyn, w odległości ok. 0,9 km;
- ujęcie wody dla potrzeb komunalnych gminy Dynów, studnia kopana w odległości ok. 0,8 km;
- ujęcie wody na potrzeby Stacji Paliw nr 1288 w Dynowie, gm. Dynów, studnia wiercona

w odległości ok. 0,6 km;

- ujęcie wód dla potrzeb komunalnych gminy Hyżne, w odległości ok. 0,1 km,
- ujęcie wód dla potrzeb produkcyjnych i gospodarczo-porządkowych zakładu „Rzeszowianka" sp. Z o.o., ul. Marii Konopnickiej 18, 35-211 Rzeszów w odległości ok. 0,2 km.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia występują ujęcia wód powierzchniowych. Najbliżej zidentyfikowano pobór wody z potoku Srebrnik w km ok. 1+456 jego biegu dla potrzeb napełnienia zbiornika „Dylągówka", w celu zapewnienia uzupełnienia strat na parowanie, przesiąki przez groble oraz wymianę wody w zbiorniku.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze wskazywanym fragmentarycznie jako obszar zagrożony powodzią.

Trasa drogi prowadzona jest odcinkowo w nasypie oraz w wykopie (maksymalna głębokość wykopu wyniesie na DW877 ok. 19,3 m).

Korekty przebiegu na istniejących odcinkach są niewielkie, głównie w obrębie łuków poziomych, a także skrzyżowań gdzie spowodowane jest to występowaniem w ich w obrębie dodatkowych pasów ruchu.

Odwodnienie dróg będzie realizowane za pomocą rowów otwartych, odcinkowo za pomocą kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą cieki naturalne, w tym rzeki oraz istniejące rowy odwadniające lub melioracyjne. Na podstawie dokumentacji, biorąc pod uwagę przewidywane natężenia ruchu na projektowanych drogach 877 i 835, nie będą stosowane dodatkowe urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem ich do odbiorników. Ustalone ładunki zanieczyszczeń w zakresie zawiesina ogólna oraz węglowodory ropopochodne, w perspektywie 2027 i 2037 wynoszą poniżej 100 mg/l i 15 mg/l. Jak wynika z przedstawionych obliczeń spełnione zostaną wymagania jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi wód opadowych i roztopowych obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). W przypadku drogi 878, odcinkowo prognozowane stężenie zawiesiny ogólnej kształtuje się na poziomie powyżej 100 mg/l. Zgodnie z dokumentacją w ciągu systemu kanalizacyjnego stosowane będą osadniki na wpustach drogowych.

Odcinkowo w ciągu drogi 878, 877 i 835 przewiduje się wykonanie rowów drogowych otwartych o szerokości dna 0,4 m i minimalnej głębokości 0,5 m. Dla rowów drogowych i korpusów projektowanych dróg przewiduje się ich odcinkowe uszczelnienie. Uszczelnienie ma na celu ograniczenie oddziaływania wód na korpus drogowy w okresach podwyższonych stanów np. po obfitych opadach deszczu, wyznaczone z prawdopodobieństwem wystąpienia 1 raz na 100 lat (Q1%).

Umocnienie wylotów z rowów drogowych/odwadniających do cieków w ciągu drogi 878, 877 i 835 będzie realizowane przy pomocy umocnienia geokratą i obsypanie gruntem rodzimym, umocnienia narzutem kamiennym lub umocnienia kamieniem łamanym na zaprawie. Przewidziano również odmulenie istniejących rowów.

W zakresie przebudowy mostów planuje się wykonanie umocnień z materiałów naturalnych jak: narzuty kamienne, faszyna, materace i kosze gabionowe. Zakres projektowanych umocnień będzie ograniczony do niezbędnego minimum, zgodnie z dokumentacją będzie wynikał z obliczeń hydraulicznych oraz wymaganego zabezpieczenia podpór obiektów przed rozmyciem. Dla przepustów drogowych niepełniących funkcji ekologicznej zaprojektowano umocnienia wlotów/wylotów w postaci płyt ażurowych. Dla tzw. małych mostów i przepustów w ciekach przewidziano umocnienie dna

narzutem kamiennym, dodatkowo dla obiektów pełniących funkcję ekologiczną, z ukształtowanymi półkami dla zwierząt, półki zostaną umocnione geokratą zahumusowaną. W przypadku urządzeń, których wyloty prowadzą bezpośrednio do rzeki lub jaru, zaprojektowano umocnienie w postaci stopnia o przekroju opływowym oraz umocnienia koryta z kamienia łamanego na zaprawie. Projektuje się wykonanie umocnień koryt cieków naturalnych.

Ponadto, planowana jest regulacja i umocnienie koryta i skarp potoku Srebrnik na odcinku ok. 80 m w ciągu DW878, cieku Tatyna km od ok. 19+658 do km ok. 19+744 na długości ok. 81m, potoku Szklarka na odcinku od km ok. 181+364 do km ok. 181+513 DW 835 oraz cieku Tatyna na odcinku źródłowym o łącznej długości ok. 290 m.

W miejscach gdzie projektowana DW878 przekracza istniejące cieki wodne, rowy odwadniające planowana jest rozbiórka i budowa nowych obiektów.

b) ***obszary wybrzeży i środowisko morskie***

Przedsięwzięcie nie jest związane z obszarami wybrzeży oraz ze środowiskiem morskim.

c) ***obszary górskie lub leśne,***

Cały teren zadania znajduje się w granicach mezoregionu Pogórza Dynowskiego. Najwyższymi szczytami są mezoregionu jest Sucha Góra (591 m n.p.m.), Królewska Góra (554 m n.p.m.), Grabówka (531 m n.p.m.) i Kiczora (516 m n.p.m.). Typowymi zespołami roślinnymi na Pogórzu są grądy, w dolinach rzecznych lasy łęgowe, a w wyższych partiach buczyna karpacka, lasy jodłowo-bukowe, lasy sosnowe.

Jak wyjaśniono w drugim uzupełnieniu KIP, zakres przewidzianej wycinki zostanie ograniczony do minimum i wykonany będzie w granicach planowanego przedsięwzięcia. Usunięte zostaną jedynie drzewa i krzewy kolidujące z rozwiązaniami projektowymi. Na terenie planowanej inwestycji do wycinki przewiduje się: ok. 2800 szt. drzew, ok. 8 ha zadrzewień, ok. 6 ha zakrzewień, ok. 0,05 ha lasów.

Gatunki drzew przeznaczone do wycinki to: brzoza brodawkowata, świerk pospolity, modrzew europejski, jarząb pospolity, klon pospolity, śliwa domowa, wiśnia pospolita, lipa drobnolistna, czereśnia pospolita, jesion wyniosły, klon jawor, grab pospolity, olsza czarna, robinia akacjowa, dąb szypułkowy, żywotnik zachodni, orzech włoski, sumak octowiec, grusza domowa, surmia bignoniowa, jabłoń domowa, jodła pospolita, lilak pospolity, magnolia, ketmia syryjska, buk pospolity, topola osika. Średnice drzew zinwentaryzowanych na terenie inwestycji są następujące: do 20 cm (do ok. 20 lat) - ok. 1100 sztuk; 21 - 40 cm (ok. 20-40 lat) - ok. 1050 sztuk; 41 - 60 cm (ok. 40-60 lat) - ok. 400 sztuk; 61 i więcej (więcej niż ok. 60 lat) - ok. 230 sztuk.

W skład zakrzewień i zadrzewień, jakie obejmować będzie planowana wycinka wchodzą: dąb szypułkowy, róża dzika, bukszpan wiecznie zielony, aronia czarna, grab pospolity, żywotnik zachodni, dereń biały, leszczyna pospolita, olsza czarna, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, wierzby, forsycja pośrednia klon pospolity, topole, kalina koralowa, tawuła japońska, berberys, pigwowiec japoński, trzmielina pospolita, sosna zwyczajna, jałowiec pospolity, wiśnia pospolita, trzmielina Fortune'a, świerk kłujący, lilak pospolity, orzech włoski, ligustr pospolity, pęcherznica kalinolistna, bez czarny, jałowiec sabiński, dereń świdwa.

Wśród usuwanych drzew przeważają liczebnie drzewa młode, nie przekraczające średnio 40 lat. W składzie gatunkowym wyraźny jest udział gatunków obcych i uprawianych. Nie wskazano, aby wśród drzew przeznaczonych do wycinki były egzemplarze cenne przyrodniczo (spełniające kryteria wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska w dnia 4 grudnia 2017 r. w sprawie kryteriów uznania tworów

przyrody żywej i nieożywionej za pomniki przyrody (Dz. U. z 2017 r., poz. 2300)). W związku z przewidzianą wycinką drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją planuje się wykonanie nasadzeń .

*d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,***

Początkowy odcinek DW878 o długości ok. 1,7 km przebiega poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody. Następnie, na długości ok. 6,9 km trasa drogi przebiega granicą Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/781/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Hyżnieńsko - Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3584, ze zm.), przy czym tereny inwestycji położone na północ i wschód od obecnego przebiegu drogi wojewódzkiej położone są w granicach tego Obszaru. W Brzezówce przedsięwzięcie w całości wchodzi w granice ww. Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Cały ujęty w granice zadania odcinek DW877 oraz odcinek DW 835 w granicach miejscowości Szklary zlokalizowane są w granicach Hyżnieńsko - Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Odcinek DW835 położony w granicach miejscowości Harta i Bachórz wchodzi natomiast w granice Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy Uchwały nr XLVIII/999/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 1959, ze zm.).

Południowy skraj DW835 (i całej inwestycji) położony jest w odległości ok. 0,02 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133, ze zm.). Z kolei w odległości ok. 0,5 km na północny wschód od środkowej części przedsięwzięcia znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Nad Husowem PLH180025, w odległości ok. 0,9 km od południowego skraju przedsięwzięcia znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

W odległości ok. 50 m od linii rozgraniczających DW835 (od północno-wschodniego skraju tej drogi), pod ziemią, przebiega tunel kolejowy Przeworskiej Kolei Wąskotorowej. Obiekt posiada aktualnie status projektowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty pn. Tunel Kolejki Wąskotorowej w Szklarach. Portale tunelu znajdują się w odległości: północno-wschodni ok. 350 m, a południowo-zachodni ok. 200 m od granic przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza granicami użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych oraz stanowisk dokumentacyjnych. Pomniki przyrody, jak wyjaśniono w KIP, znajdują się poza granicami zadania, natomiast najbliższy z nich (1 dąb szypułkowy) znajduje się w odległości ok. 0,10 km od inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie na odcinku DW835 w granicach miejscowości Szklary i Harta, na długości ok. 2,8 km, przecina główny korytarz ekologiczny - chodzi o jedną z dróg Korytarza Południowego w części GKPd-3B - Pogórze Dynowskie – północny, wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii

Ssaków PAN w Białowieży. Celem wyznaczenia korytarzy jest zapewnienie łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w granicach następujących obszarów chronionych:

1. Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony - obszary ptasie

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się obszary:

• Pogórze Przemyskie PLB180001, obszar znajduje się w odległości co najmniej 0,02 km od inwestycji,

• Puszcza Sandomierska PLB180005, inwestycja znajduje się w oddaleniu, co najmniej 18,5 km od obszaru.

2. Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony - obszary siedliskowe, w najbliższej odległości od inwestycji znajdują się obszary:

• Nad Husowem PLH180025, obszar znajduje się w odległości co najmniej 0,5 km od inwestycji,

Typy siedlisk przyrodniczych występujących na terenie obszaru i ocena znaczenia obszaru dla tych siedlisk:

- 9130 - żyzne buczyny (Dentario glandulosae-Fagenion, Galio odorati- Fagenion)

- 9170 – grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio- Carpinetum)

• Rzeka San PLH180007, obszar znajduje się w odległości około 0,9 km od inwestycji,

Typy siedlisk przyrodniczych występujących na terenie obszaru i ocena znaczenia obszaru dla tych siedlisk:

- 3260 - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (Ranunculion fluitantis)

• Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, inwestycja znajduje się w oddaleniu ponad 4 km od obszaru,

• Mrowle Łąki PLH180043, inwestycja znajduje się w oddaleniu 13,5 km od obszaru.

2. Parki Krajobrazowe

W najbliższej odległości znajduje się park krajobrazowy:

• Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego w odległości około 0,09 km od inwestycji, Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego powstał w 1991, położony jest na terenie województwa podkarpackiego, na południowy zachód od Przemyśla. Zajmuje powierzchnię około 60 500 ha, jest jednym z największych parków krajobrazowych w Polsce. Otulinę o powierzchni 48 914 ha stanowi Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Park chroni charakterystyczne na tym obszarze suche doliny oraz przejściowe i wysokie torfowiska (Bachórzec). Znajdują się tu również odkrywki fliszu karpackiego. Teren pokrywają lasy Jodłowo-bukowe, które są ostoją żbika, rysia, niedźwiedzia, jeleni karpackich oraz rzadkiej żaby zwinki. Gatunki chronione flory reprezentują na tym terenie kłokoczka południowa, wawrzynek wilczełyko, goryczka orzęsiona, zimowit jesienny i kilka gatunków storczykowatych. Awifauna to przede wszystkim orzeł przedni, orlik krzykliwy, gadożer, dzięcioł trójpalczasty, puszczyk uralski.

• Otulina Czarnorzecko-Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego znajduje się w odległości

ponad 16 km od inwestycji.

3. Parki Narodowe

Parki narodowe znajdują się w znacznej odległości od inwestycji.

4. Rezerwaty

W najbliższej odległości od inwestycji znajduje się rezerwat:

- Rezerwat Lisia Góra, znajdujący się w odległości ponad 5 km od inwestycji,
- Rezerwat Kozigarb, znajdujący się w odległości ponad 7,5 km od inwestycji,
- Rezerwat Mójka, znajdujący się w odległości ponad 8 km od inwestycji,
- Rezerwat Broduszurki, znajdujący się w odległości ponad 8 km od inwestycji,
- Rezerwat Husówka, znajdujący się w odległości ponad 8,5 km od inwestycji.

5.Obszary Chronionego Krajobrazu

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary chronionego krajobrazu:

- Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje się w obszarze inwestycji,
- Hyżnieńsko-Gwoźnicki Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje się w obszarze inwestycji,
- Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu, obszar znajduje się w odległości co najmniej 5 km od inwestycji,
- Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu, obszar znajduje się w odległości ponad 8 km od inwestycji.

6.Zespoły Przyrodniczo - Krajobrazowe

- Zespół przyrodniczo – krajobrazowy Rajszula znajduje się w oddaleniu ponad 27,5 km od inwestycji.

7.Stanowiska dokumentacyjne

Najbliższe stanowisko dokumentacyjne Skałka z rybami znajduje się w odległości ponad 18 km.

8.Użytki ekologiczne

W najbliższej odległości od inwestycji znajduje się użytek ekologiczny:

- Zimowit, stanowisko rośliny chronionej - zimowita (Colchicum autumnale), znajduje się w odległości co najmniej 9,5 km na wschód od inwestycji,
- Śnieżyczka przebiśnieg, siedlisko przyrodnicze i stanowisko rzadkich lub chronionych gatunków, obszar znajduje się w odległości co najmniej 10 km na południe od inwestycji,

9.Pomniki przyrody

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się następujące pomniki przyrody:

- dąb szypułkowy (Quercus robur) znajduje się w odległości co najmniej 0,10 km na zachód od inwestycji.
- lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości co najmniej 0,13 km na wschód od inwestycji. Rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie boiska sportowego w rejonie Szkoły Podstawowej w Borku Starym

• dąb szypułkowy (Quercus robur) znajduje się w odległości co najmniej 0,14 km na południe od inwestycji, na terenie zabytkowego parku w miejscowości Tyczyn.

• Pomnik wieloobiektowy, składający się z dwóch drzew dębu szypułkowego (Quercus robur) znajdują się w odległości co najmniej 0,17 km na wschód od inwestycji

• Pomnik wieloobiektowy, składający się z gatunków drzew: dąb szypułkowy (Quercus robur) oraz lipa (Tilia sp.), znajdują się w odległości co najmniej 0,18 km na południe od inwestycji. Drzewa są pozostałością na terenie po dawnym parku przy dworze w Hyżnem.

• dąb szypułkowy (Quercus robur) znajduje się w odległości co najmniej 0,20 km na południe od inwestycji, rosnący obok szkoły podstawowej w Dylągówce.

• dąb szypułkowy (Quercus robur) znajduje się w odległości co najmniej 0,27 km na południe od inwestycji, rosnący w pobliżu gimnazjum w Hyżnem.

• dąb szypułkowy (Quercus robur) znajduje się w odległości co najmniej 0,27 km na południe od inwestycji, rosnący w pobliżu gimnazjum w Hyżnem.

• Pomnik wieloobiektowy, składający się z 32 drzew: dąb szypułkowy (Quercus robur), znajdują się w odległości co najmniej 0,62 km od inwestycji na południowym wschodzie. Drzewa są częścią parku podworskiego.

• Pomnik wieloobiektowy, składający się z dwóch drzew sosny pospolitej (Pinus sylvestris) znajdują się w odległości co najmniej 0,76 km od inwestycji na południowym wschodzie. Drzewa są częścią parku podworskiego.

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości ponad 1,5 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko- katolickiego

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości ponad 1,6 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko- katolickiego

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości ponad 1,6 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko- katolickiego

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości ponad 1,6 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko- katolickiego. Jej piersnica wynosi 130 cm, a wysokość 28 m,

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości ponad 1,7 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko- katolickiego

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości ponad 1,7 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko- katolickiego.

• : lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości co najmniej 1,8 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko-katolickiego.

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości co najmniej 1,8 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko-katolickiego.

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości co najmniej 1,8 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko-katolickiego.

• lipa szerokolistna (Tilia platyphyllos) znajduje się w odległości ponad 1,8 km na południe od inwestycji. Rośnie na terenie cmentarza rzymsko- katolickiego.

• Pomnik wieloobiektowy, składający się z dwóch drzew lipy drobnolistnej (Tilia cordata) znajdują się w odległości ponad 2,2 km na południe od inwestycji. Drzewa rosną w miejscowości

Dynów przy ul. Świerczewskiego 29.

•lipa drobnolistna (Tilia cordata) o obwodzie pnia 380 cm i wysokości 20 m znajduje się w odległości ponad 2,3 km na południe od inwestycji. Drzewo rośnie na terenie Parku Przydworskiego - Ulica Dworska w Dynowie,

• lipa drobnolistna (Tilia cordata) znajduje się w odległości ponad 2,4 km na południe od inwestycji. Rośnie przy kościele w Dynowie.

• dąb szypułkowy (Quercus robur) znajduje się w odległości co najmniej 2,7 km od inwestycji na północnym zachodzie we wsi Biała.

Z uwagi na usytuowanie inwestycji względem wyżej wymienionych form ochrony przyrody, jak również zakres i charakter inwestycji, ponadto przy zachowaniu szeregu działań minimalizujących nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na najbliższe formy ochrony przyrody.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia w okresie od stycznia 2020 r. do lutego 2021 r. wykonano inwentaryzację przyrodniczą. Dodatkowo wykorzystano dane przyrodnicze innych instytucji.

Inwentaryzacja flory

Trasa drogi biegnie po śladzie istniejących dróg wojewódzkich z odcinkowym nowym przebiegiem. Na przebiegu istniejących dróg wojewódzkich na przydrożu stwierdzono zbiorowiska ruderalne z klasy *Artemisietea vulgaris* - nitrofilne zbiorowiska okazałych bylin i pnączy na siedliskach ruderalnych oraz zbiorowiska półruderalne. W rowach przydrożnych najczęściej spotykano zbiorowiska średniowysokich bylin zarastających płytkie wody płynące *Sparganio-Glycerion fluitantis,* zespół *Lythro-Filipenduletum ulmariae* i inne zbiorowiska, w tym z roślinami ruderalnymi. Jak wynika z danych zawartych *w* serwisie Geoportal (*http://mapy.geoportal.gov.pl;* dostęp 25.02.2022 r.) oraz danych zawartych w KIP i jej uzupełnianiach, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących dróg wojewódzkich występuje różnorodne zagospodarowanie terenu. Fragmentami jest to zabudowa miejscowości Kielnarowa, Borek Stary, Nowy Borek, Hyżne, Brzezówka, Dylągówka, Szklary, Harta i Bachórz, głównie w postaci zabudowy mieszkaniowej, fragmentami zabudowy usługowo-handlowej i innej. Dominujące znaczenie mają rozległe partie zajęte przez pola uprawne, w obrębie których stwierdzono zbiorowiska synantropijne z klasy *Stellarietea mediae,* zróżnicowane pod względem składu florystycznego, w zależności od rodzaju uprawianej rośliny jak również żyzności siedliska. Występują tu również zbiorowiska łąkowe z klasy *Molinio-Arrhenatheretea* o różnym stopniu wilgotności, ze zróżnicowanym składem gatunkowym i o różnym stopniu zachowania. Ekosystemy pól uprawnych i łąk urozmaicają zadrzewienia i zakrzewienia, fragmenty małych lasów oraz partie gruntów nieużytkowanych i odłogowanych, o różnym stopniu zaawansowania sukcesji ekologicznej.

W związku z ukształtowaniem terenu inwestycja przecina kilka rzek i cieków. Towarzyszą im zadrzewienia z gatunkami runa z rzędu *Fagetalia sylvaticae* jak również zadrzewienie ujęte jako należące do związku *Alno-Ulmion* lub zadrzewienia szczątkowe, o trudnej identyfikacji syntaksonomicznej. W ich skład wchodzą m.in. wierzby *Salix* sp., jesion wyniosły *Fraxinus excelsior,* grab pospolity *Carpinus betulus,* olcha czarna *Alnus glutinosa*, topole *Populus* sp., w podszycie występuje dziki bez czarny *Sambucus nigra*, leszczyna zwyczajna *Coryllus avellana,* trzmielina zwyczajna *Euonymus europaea,* dzika róża *Rosa canina*, wierzba szara *Salix cinerea* i inne. W zadrzewieniach i zakrzaczeniach występują również rośliny obce, np. mieszańce topól, klon jesionolistny *Acer negundo* i inne.

W sąsiedztwie drogi występują również zadrzewienia i zakrzewienia zajmujące inne siedliska,

w tym mniej uwilgotnione i w związku z tym o różnym składzie gatunkowym. Inwestycja przechodzi niekiedy w sąsiedztwie zabudowy, której towarzyszy zieleń o charakterze ozdobnym z różnymi gatunkami drzew i krzewów, zieleń o charakterze ochronnym (pasy i szpalery drzew, żywopłoty) oraz drzewa i krzewy uprawiane na potrzeby gospodarstw domowych.

Jak wskazano w KIP, w przebiegu drogi biegnący po nowym śladzie w miejscowości Dylągówka, polegającym na ominięciu serpentyny, znajdują się różnorodne siedliska, w tym zbiorowisko łąkowe z klasy *Molinio-Arrhenatheretea*, las porastający jar, zbocze porośnięte przez las grądowy ze związku *Carpinion betuli* z gatunkami: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*, czereśnia dzika *Cerasus avium*, grab pospolity. Na skraju występuje zadrzewienie z gatunkami brzoza brodawkowata *Betula pendula*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, klon jawor, grab pospolity, olcha czarna. Powyżej występuje zbiorowisko leśne z lasy *Fagion sylvaticae* z gatunkami buk zwyczajny *Fagus sylvatica*, jodła *Abies alba*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, dziki bez czarny. Występuje tu również zbiorowisko ruderalne z klasy Artemisietea vulgaris, zieleń przydomowa z takimi gatunkami jak pigwowiec *Chaenomeles sp.*, jabłoń *Malus sp.*, brzoskwinia *Persica vulgaris*, śliwa *Prunus sp.*, czereśnia, wiśnia *Cerasus vulgaris*, kalina buldeneż *Viburnum opulus L. 'Roseum'*, jaśminowiec wonny *Philadelphus coronarius*, świerk pospolity *Picea abies*, krzewuszka cudowna *Weigela florida* i inne. Obecne są tu również pola uprawne.

Na przebiegu drogi po nowym śladzie w miejscowości Szklary inwestycja przechodzi przez pola uprawne oraz zadrzewienia. Występują tu zarośla wierzbowe z wierzbą iwą *Salix caprea*, wierzbami krzewiastymi, śliwą *Prunus sp.*, szpalerem ogławianych wierzb *Salix sp.* Ponadto inwestycja przechodzi przez zbiorowisko ruderalne z klasy *Artemisietea vulgaris*. Na trasie znajdują się wąwozy porośnięte takimi gatunkami jak: jesion wyniosły, czereśnia, dziki bez czarny, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, dereń świdwa *Cornus sanguinea*, róża *Rosa sp.*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia.*

Ssaki:

Jak wynika z obserwacji poczynionych na omawianym obszarze stwierdzono obecność małych, średnich i dużych ssaków. Tereny zabudowy charakteryzują się występowaniem rozpowszechnionych gatunków synantropijnych, w tym gryzoni i ssaków owadożernych: Wśród zinwentaryzowanych gatunków w buforze badawczym zobserwowano m.in. gronostaja *Mustela erminea*, jeża wschodniego *Erinaceus concolor,* kreta *Talpa europaea,* kunę domową *Martes foina,* łasicę *Mustela nivalis,* lisa *Vulpes vulpe,* ryjowkę aksamitną *Sorex araneus,* wiewiorkę *Sciurus vulgaris* oraz zająca szaraka *Lepus capensis.*

W rejonie cieków stwierdono liczne ślady żerowania oraz tamy bobra europejskiego *Castor fiber,* które po wiosennych powodziach zostały w większości zniszczone. W rejonie rzeki Ryjak w miejscowości Borek Stary, raz w Tatynie w miejscowości Hyżne stwierdzono wydrę *Lutra lutra.*

Tereny położone w sąsiedztwie planowanej inwestycji wykorzystywane były również przez ssaki kopytne takie jak sarny, dziki oraz jelenie. Świadczyły o tym zarówno obserwacje naoczne napotkanych osobników, ale również inne ślady bytowania m.in. tropy, odchody, spałowane drzewa czy zbuchtowane pola. Na terenach zabudowanych oraz terenach z zabudową rozproszoną stwierdzano przedewszytkim żerujące osobniki sarny europejskiej. Na przebiegu korytarza ekologicznego GKPd-3B Pogórze Dynowskie - północny, przecinającego drogę DW 835, stwierdzono migrację ssaków dużych - jelenia szlachetnego *Cervus elaphus*, jak również średnich - sarny *Capreolus capreolus* i dzika *Sus scrofa.*

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się 1 znane stanowisko hibernujących nietoperzy tj. Tunel w Szklarach. Tunel w Szklarach (wg. Iwańska i in. 2017 oraz danych własnych) W okresie zimowym wykorzytywany jest do hiberncacji przez 4 gatunki nietoperzy tj. *Myotis myotis, Eptesicus*

serotinus, Plecotus auritus oraz *Barbastella barbastellus.* Tunel w Szklarach nie jest kolizyjny z planowaną inwestycją oraz położony jest w oddaleniu.

Płazy

W trakcie inwentaryzacji stwierdzono występowanie 7 gatunków/grup gatunków

płazów (kompleks zab zielonych *Rana esculanta complex,* kumak gorski *Bombina variegata,* ropucha szara *Bufo bufo,* traszka grzebieniasta *Triturus cristatus,* traszka zwyczajna *Triturus vulgaris,* zaba brunatna, zaba trawna *Rana temporaria*) i 3 gatunki gadów (zaskroniec *Natrix natrix*, jaszczurka zwinka *Lacerta agilis,* jaszczurka żyworodna *Zootoca vivipara*).

Wyżej wymienione gatunki płazów wykorzystywały odpowiednie siedliska do rozrodu położone w obrębie bufora objętego pracami terenowymi. Na kontrolowanym terenie rozród płazów odbywał się głównie w różnego typu zbiornikach takich jak stawy, jak również w rozlewiskach, ciekach wodnych oraz rowach przydrożnych w przypadkach stagnacji wód. W buforze badawczym kontrolą objęto 19 zbiorników wodnych, większość z nich wykorzystywana była przez płazy do rozrodu. Na omawianym terenie stwierdzono również siedliska letnie i miejsca zimowania. Obserwowano również przemieszczanie się osobników pomiędzy takimi siedliskami.

Kontrole terenowe wykazały przypadki śmiertelności płazów na istniejących drogach wojewódzkich objętych opracowaniem, jak również drogach lokalnych. Migracje oraz związane z tym przypadki śmiertelności były rozłożone w czasie. Zaobserwowane podczas inwentaryzacji przyrodniczej przypadki śmiertelności płazów w trakcie migracji sezonowych, miały miejsce w sąsiedztwie cieków, rozlewisk, jak również zbiorników wodnych. Pozostałe przypadki śmiertelności miały charakter rozproszony, co mogło wynikać z prób rozrodu płazów w rowach przydrożnych, w których obserowano stagnacje wód.

Gady

Teren podlegający inwentaryzacji cechował się dogodnymi warunkami środowiskowymi dla bytowania gadów, co przełożyło się na liczne obserwacje powyższych gatunków w szczególności jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*. Oprócz wspomnianego gatunku w granicach prowadzonej inwentaryzacji stwierdzono inne gatunki gadów, również objęte ochroną częściową tj. jaszczurka żyworodna *Zootoca vivipara* oraz zaskroniec zwyczajny *Natrix natrix*..

Ptaki

Na obszarze objętym inwentaryzacją stwierdzono występowanie 74 gatunków ptaków, wśród których stwierdzono: bazant zwyczajny *Phasianus colchicus*, bocian bialy *Ciconia ciconia,* bogatka *Parus major,* brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, cierniowka *Sylvia communis,* czarnoglowka *Poecile montanus*, czyz zwyczajny *Carduelis spinus*, derkacz *Crex crex*, drozd spiewak Turdus philomelos, dymowka Hirundo rustica, dzieciol czarny *Dryocopus martius*, dzieciol duzy *Dendrocopos major*, dzieciol zielonosiwy *Picus canus*, dzieciol zielony *Picus viridis,* dzwoniec *Carduelis chloris,* gasiorek *Lanius collurio*, gawron *Corvus frugilegus*, gil *Pyrrhula pyrrhula*, grubodziob zwyczajny *Coccothraustes coccothraustes,* grzywacz Columba palumbus, jarzebatka Sylvia nisoria, jerzyk Apus apus, kaczka krzyzowka Anas platyrhynchos, kapturka Sylvia atricapilla, kawka Corvus monedula, klaskawka Saxicola rubicola, kopciuszek *Phoenicurus ochruros*, kos *Turdus merula,* kowalik *Sitta europaea,* kretoglow zwyczajny *Jynx torquilla*, krogulec zwyczajny *Accipiter nisus*, kruk *Corvus corax*, kukulka *Cuculus canorus*, kulczyk *Serinus serinus*, kuropatwa *Perdix perdix,* kwiczol *Turdus pilaris*, makolagwa *Carduelis cannabina,* mazurek *Passer montanus*, modraszka *Cyanistes caeruleus,* mucholowka szara *Muscicapa striata*, myszolow *Buteo buteo*, oknowka *Delichon urbicum*, pelzacz lesny *Certhia familiaris*, pelzacz ogrodowy *Certhia brachydactyla*, pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, pleszka zwyczajna *Phoenicurus phoenicurus,* pliszka gorska *Motacilla cinerea*pliszka siwa *Motacilla*

alba, poklaskwa *Saxicola rubetra*, potrzeszcz *Emberiza calandra*, przepiorka *Coturnix coturnix*, pustulka *Falco tinnunculus*, puszczyk zwyczajny *Strix aluco*, raniuszek *Aegithalos caudatus*, rudzik *Erithacus rubecula*, sierpowka *Streptopelia decaocto*, sikora uboga *Poecile palustris*, skowronek zwyczajny *Alauda arvensis*, sojka zwyczajna *Garrulus glandarius*, sroka *Pica pica*, srokosz *Lanius excubitor*, strumieniowka *Locustella fluviatilis*, strzyzyk *Troglodytes troglodytes*, swiergotek drzewny *Anthus trivialis*, szczygiel *Carduelis carduelis*, szpak *Sturnus vulgaris*, trznadel *Emberiza citrinella*, uszatka *Asio otus*, wilga *Oriolus oriolus*, wrobel *Passer domesticus*, zaganiacz zwyczajny *Hippolais icterina*, zieba zwyczajna *Fringilla coelebs*, zimorodek *Alcedo atthis*, czapla siwa *Ardea cinerea*.

Po wykonaniu kontroli terenowych i analizie zebranych danych, na terenie objętym planowaną inwestycją, do kategorii gniazdowanie pewne (C) przyporządkowano 82 stwierdzenia, które objęły grupę 34 gatunków ptaków m.in. zimorodka, ziębę, wilgę, uszatkę, szpaka, kosa, kowalika oraz oknówkę. Do kategorii gniazdowanie prawdopodobne (B) przyporządkowano

237 stwierdzeń, które objęły grupę 53 gatunków ptaków m.in. derkacza, dzięcioła zielonosiwego, dzięcioła zielonego, kapturkę oraz kopciuszka. Do kategorii gniazdowanie możliwe (A) przyporządkowano 123 stwierdzenia, która obejmowały grupę 38 gatunków ptaków m.in. szpaka, trznadla, wróbla, rudzika oraz sierpówkę. Do kategorii nielęgowy przyporządkowano 208 stwierdzeń, które objęły grupę 46 gatunków ptaków m.in. szpaka, trznadla, wróbla, rudzika oraz sierpówkę.

Do często spotykanych gatunków zaliczyć należy m.in.: bogatkę, gąsiorka, kapturkę, kosa oraz pierwiosnka. Do nielicznych lub pojedynczo stwierdzanych zaliczyć należy m.in.: brodźca piskliwego, dzięcioła czarnego, pleszkę zwyczajną oraz pliszkę górską.

Ponadto wśród stwierdzonych gatunków 7 znajduje się w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej. Są to: dzieciol zielonosiwy *Picus canus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, jarzębatka *Sylvia nisoria*, zimorodek *Alcedo atthis*, bocian biały *Ciconia ciconia*, derkacz *Crex crex*, gąsiorek *Lanius collurio*.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji, w trakcie prowadzonych obserwacji stwierdzono 6 użytkowanych w roku 2020 gniazd bociana białego *Ciconia ciconia*. W trakcie realizacji zadania z robotami budowlanymi kolizyjne będzie gniazdo nr 1 znajdujące się na słupie energetycznym w ok. km 12+625 w rejonie DW 878. Do potencjalnej kolizji może dojść również w przypadku gniazda nr 3, znajdującego się na słupie energetycznym w ok. km 182+325 w rejonie DW 835. Pozostałe gniazda nie będą zagrożone w trakcie realizaji planowanej inwestycji.

Ryby

W celu poznania składu gatunkowego ryb w rejonie planowanej inwestycji pozyskano dane źródłowe. Zgodnie z informacją otrzymaną z Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska z dnia 10.03.2020 r. pismo DM/063-4/19/20/PP w 2018 roku przeprowadzono monitoring ichtiologiczny na jednolitych częściach wód Strug do Chmielnickiej Rzeki oraz Strug od Chmielnickiej Rzeki do ujścia. Występujące gatunki to: Vimba vimba, Gymnocephalus cernuus, Chondrostoma nasus, Gobio gobio, Leuciscus leuciscus, Leuciscus cephalus, Aspius aspius, Perca fluviatilis, Alburnus alburnus, Leuciscus idus, Abramis bjoerkna, Rutilus rutilus, Esox Lucius, Alburnoides bipunctatus, Barbatula barbatula, Alburnus alburnus, Rutilus rutilus, Gobio gobio, Perca fluviatilis, Leuciscus cephalus, Leuciscus idus, Leuciscus leuciscus, Abramis bjoerkna.

Bezkręgowce

Obszar objęty inwentaryzacją cechuje się występowaniem mozaiki siedlisk, co miało bezpośrednie przełożenie na bogactwo gatunkowe bezkręgowców należących do szeregu funkcjonalnych grup troficznych. Na obszarze objętym inwentaryzacją stwierdzono 49 gatunków należących do 29 rodzin bezkręgowców. Większość oznaczono bezpośrednio do gatunku, w 3 przypadkach okazało się to niemożliwe, dlatego też określano jedynie przynależność do rodzaju.

Spośród gatunków objętych ochroną prawną zaobserwowano osobniki z rodzaju *Bombus* oraz *Formica*. Obserwowano również modliszkę zwyczajną *Mantis religiosa,* czerwończyka nieparka *Lycaena dispar*, 2 gatunki ślimaków: *Helix lutescens, Helix pomatia* oraz raka rzecznego *Astacus astacus.* Spośród powyższych zaobserwowano 3 mrowiska mrówek z rodzaju *Formica*, natomiast nie odnotowano miejsc rozrodu pozostałych gatunków chronionych.

e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W rejonie inwestycji znajdują się zabytki oraz stanowiska archeologiczne. W załączeniu przekazano pismo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do którego dołączono mapy Archeologicznego Zdjęcia Polski z oznaczonymi stanowiskami archeologicznymi i wykazami. Ponadto zgodnie z informacjami uzyskanymi od poszczególnych gmin przez które przechodzi planowana inwestycja znajdują się w głównej mierze domy oraz kapliczki objęte gminną ewidencją zabytków. W rejonie inwestycji znajduje się m.in. również zespół Kościoła parafialnego p.w. Narodzenia NMP, budynek GOK oraz część zespołu kolejki wąskotorowej Przeworsk – Dynów.

W przypadku kolizji obiektów ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków położonych w na terenie objętym realizacją inwestycji typu kapliczki obiekty te zostaną przeniesione we wskazane miejsce.

W przypadku natrafienia w trakcje prac ziemnych na wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym znalezione na terenie budowy będą uważane za własność Skarbu Państwa. Wykonawca realizujący prace zobowiązany jest powiadomić o wykopaliskach nadzór archeologiczny i postępować zgodnie z jego poleceniami.

h) gęstość zaludnienia,

Średnia gęstość zaludnienia wynosi od 96 (Gmina Błażowa) do 250 (Gmina Dynów) mieszkańców/km2 i nie jest wysoka. W ciągu istniejącej drogi znajduje się zabudowa kolejnych miejscowości, często o charakterze ulicówek.

i) obszary przylegające do jezior,

Tereny przedmiotowej inwestycji nie przylegają do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Występowanie wód podziemnych jest ściśle związane z budową geologiczną. Projektowana inwestycja położona jest w zasięgu jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Poziomy wodonośne o znaczeniu użytkowym występują w utworach czwartorzędowych oraz w paleogenie, neogenie i kredzie fliszowej.

Czwartorzędowe piętro wodonośne ma bardzo ograniczony zasięg. Występuje ono na niewielkim fragmencie w północno-zachodniej części arkusza w żwirowych aluwiach ujściowego odcinka rzeki Strug. Wydajności otworów studziennych ujmujących wody tego poziomu w rejonie Tyczyna są bardzo niskie i wynoszą od 0,1 do 3,9 m3/h przy depresji od 5,0 do 8,6 m. Jakość tych wód oceniono jako średnią. Wymagają one prostego uzdatniania ze względu na podwyższone zawartości żelaza lub

manganu. Utwory fliszowe Karpat zewnętrznych tylko lokalnie spełniają rolę piętra użytkowego. W obrębie skał fliszowych zawodnione są serie spękanych piaskowców.

Użytkowe piętro wodonośne dolnego miocenu stanowią warstwy krośnieńskie górne. Występuje ono na znacznej części arkusza od Tyczyna przez Błażową do Szklar i Lipnika. Współczynnik filtracji tych utworów waha się w granicach od 0,1 m/d do 25,0 m/d. Wydajności otworów studziennych są zróżnicowane i wahają się od 0,3 m3/h w Szklarach do 82 m3/h w Borku Starym, gdzie wody te są eksploatowane przez Zakład Produkcji Wody Mineralnej

„Rzeszowianka". Wody w utworach trzeciorzędowych charakteryzują się na ogół dobrą jakością i nie wymagają uzdatniania. Lokalnie w wodach tych występują podwyższone zawartości żelaza i manganu. W kilku ujęciach stwierdzono ponadnormowe zawartości azotynów lub amoniaku, świadczące o zanieczyszczeniu antropogenicznym.

Górnokredowo – paleoceńskie warstwy inoceramowe lokalnie w rejonie Chmielnika, Handzlówki, Nowego Borku i Makłuczki oraz Lecka stanowią kolejne użytkowe piętro wodonośne. Wydajności eksploatowanych w omawianym rejonie studzien mieszczą się w granicach od 1,7 m3/h przy depresji 25,0 m w Woli Hyżneńskiej do 24,0 m3/h przy depresji 12,2 m w Borku Nowym. Jakość tych wód można określić jako dobrą, niewymagającą uzdatniania, oraz średnią ze względu na podwyższoną zawartość żelaza lub manganu. Studnia wiercona w Makłuczce stanowi punkt krajowej sieci monitoringu jakości zwykłych wód podziemnych. Jakość wody w tej studni pogorszyła się z klasy III w 2004 r. do klasy IV niezadowalającej jakości w 2005 r. ze względu na zawartość żelaza ogólnego i boru.

DW877

Poziomy wodonośne o znaczeniu użytkowym występują w utworach paleogenu i neogenu.

Użytkowe piętro wodonośne dolnego miocenu stanowią warstwy krośnieńskie górne. Występuje ono na znacznej części arkusza od Tyczyna przez Błażową do Szklar i Lipnika. Współczynnik filtracji tych utworów waha się w granicach od 0,1 m/d do 25,0 m/d. Wydajności otworów studziennych są zróżnicowane i wahają się od 0,3 m3/h w Szklarach do 82 m3/h w Borku Starym, gdzie wody te są eksploatowane przez Zakład Produkcji Wody Mineralnej

„Rzeszowianka". Wody w utworach trzeciorzędowych charakteryzują się na ogół dobrą jakością i nie wymagają uzdatniania. Lokalnie w wodach tych występują podwyższone zawartości żelaza i manganu. W kilku ujęciach stwierdzono ponadnormowe zawartości azotynów lub amoniaku, świadczące o zanieczyszczeniu antropogenicznym.

Zasilanie wód podziemnych odbywa się dzięki infiltracji opadów atmosferycznych oraz w nieznacznym stopniu poprzez infiltrację wód powierzchniowych, a także dzięki dopływom pochodzącym z podłoża. Charakter litologiczny zwietrzeliny oraz kąt nachylenia stoków ma bezpośredni wpływ na stopień zasilenia piętra fliszowego. Najlepsze warunki infiltracji mają miejsce w obszarze dolin rzecznych, w stronę których następuje przepływ wód podziemnych. Rzeki i cieki powierzchniowe stanowią naturalne strefy drenażu wewnątrz JCWPd. Wykształcenie litologiczne i tektonika utworów fliszu karpackiego komplikuje kierunki krążenia wód podziemnych. Jednakże wody wszystkich pięter wodonośnych przepływają w kierunku naturalnych stref drenażu.

Główne Zbiorniki Wód Podziemnych

Inwestycja nie znajduje się w granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliżej usytuowany jest zbiornik nr 430 „Dolina rzeki San" na południe od projektowanej inwestycji.

W oparciu o analizę wykształcania się i rozprzestrzeniania użytkowej warstwy wodonośnej stworzono podział zbiornika na trzy rejony:

- rejon I z użytkowym poziomem czwartorzędzie, obejmujący zasięgiem powierzchnię od Przemyśla po południowe kresy Dynowa;
- rejon II z poziomem czwartorzędowo-trzeciorzędowym, rozpościerający się od granicy południowej Dynowa do Tyrawy Solnej;
- rejon III gdzie główny poziom wodonośny ma miejsce w trzeciorzędowych utworach fliszowych, rozciągający się od doliny pomiędzy Tyrawą Solną do granic sztucznego zbiornika Solińskiego.

O pozostawieniu jako GZWP nr 430 zadecydowano tylko rejon nr I. Granice zbiornika pokrywają się z doliną Sanu, która to obejmuje utwory czwartorzędowe, w tym plejstoceńskie i holoceńskie osady zlodowaceń, mające zmienną wodonośność. Najczęściej w granicach 24- 120m3/d i 120-240 m3/d. Zbiornik zasilany jest dzięki infiltracji wód opadowych. Głęboko wcięty w podłoże fliszowe San drenuje czwartorzędowy poziom wodonośny. Warstwa wodonośna w utworach czwartorzędowych jest tworzona przez żwiry, otoczaki i różnoziarniste piaski charakteryzujące się zmienną frakcją pylastą jak również gliniastą. Zwierciadło, poza wyjątkami, ma charakter swobodny. Wahania zwierciadła są niewielkie i dochodzą od kilkudziesięciu cm do 2,0m. Wydajności uzyskiwane z pojedynczych ujęć wahają się w granicach od kilku do ponad 30 m3/h. W okolicach Dynowa z utworów czwartorzędowych uzyskiwano od 1,9 m3/h do 26,7 m3/h wody z pojedynczego ujęcia. Eksploatacja wód podziemnych na tym terenie prowadzona jest za pomocą studni kopanych oraz otworów hydrologicznych.

Planowane przedsięwzięcia może potencjalnie oddziaływać na środowisko wodne zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Możliwość zanieczyszczenia wód na etapie budowy będzie związane przede wszystkim z nieprawidłową organizacją placu budowy i pracą uszkodzonych maszyn i sprzętu. Eksploatacja inwestycji może powodować potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych, jak i podziemnych poprzez emisję zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych spływających z powierzchni drogi. Jednakże biorąc pod uwagę zakres inwestycji, jego skalę i lokalizację przy prawidłowych warunkach budowy i eksploatacji inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu wód podziemnych i powierzchniowych, nie będzie miała również wpływu na pozostałe aspekty gospodarki wodami powierzchniowymi.

3. ***Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:***

*a) **zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,***

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przebudowa istniejącej drogi jest przedsięwzięciem o zasięgu regionalnym ograniczonym przestrzennie do miejsca lokalizacji.

*b) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,***

Analizowana inwestycja jest przedsięwzięciem o zasięgu regionalnym ograniczonym przestrzennie do miejsca lokalizacji. Oddziaływanie będzie miało charakter i zasięg ograniczony do terenu nieruchomości, na której zlokalizowana jest droga; nie przewiduje się oddziaływania o zasięgu transgranicznym w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.).

*c) **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,***

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności o rozpatrzeniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane przepisy prawa, orzeczono jak w sentencji.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, strony zostały poinformowane o każdym etapie toczącego się postępowania poprzez wywieszenie obwieszczeń na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Hyżne oraz umieszczenie ich na stronie internetowej www.bip.hyzne.pl zgodnie z art. 49 ustawy kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Dla terenu objętego niniejszym postępowaniem, na którym będzie realizowana inwestycja nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren w/w części działek objęty jest MPZP natomiast niniejsza decyzja obejmuje teren tych części działek na który nie został uchwalony MPZP.

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postepowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz 735 ze zm.) nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na szczególny interes społeczno - gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia płynności ruchu, a tym samym właściwego stanu bezpieczeństwa na istniejących drogach i skrzyżowaniach, przez które w obecnej chwili odbywa się ruch pojazdów.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt 1 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez Organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 w/w ustawy z dnia 03.10.2008r.

Otrzymują:

- Strony postępowania poprzez obwieszczenie: /BIP i tablice ogłoszeń urzędów/;
- Pełnomocnik Inwestora - PROMOST CONSULTING Sp.z o.o. Sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów;
- Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 KPA poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu oraz w inny zwyczajowo przyjęty sposób;
- UG a/a.

Do wiadomości:
- Organy opiniujące

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020r. poz. 1546) i §4 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28.09.2007r. (Dz. U. z 2007r. nr 187, poz. 1330) sprawie zapłaty opłaty skarbowej, przedmiotowa czynność jest zwolniona z opłaty skarbowej

WÓJT GMINY
Bartłomiej Kuchta